I N D I C E

ARCHIVO	N° INTERNO	DOCUMENTO
5-C-16	309	Antecedentes referentes a puntos de vista internacionales y nacionales de caracter estrictamente oficial durante el desarrollo y evolución de la crisis surgidas a partir de la recuperación de las Islas (2APR82) Anexo N° 6.
5-C-17	310	"" "" "" "" (Anexo N° 7.
5-C-18	311	"" "" "" "" (Anexo N° 8.

ANEXO N° 8

DOCUMENTO N° 8
(del 8 al 10 de mayo)

LOS ANTECEDENTES QUE SE AGREGAN HACEN REFERENCIA A PUNTOS DE VISTA INTERNACIONALES Y NACIONALES DE CARACTER ESTRICTAMENTE OFICIAL DURANTE EL DESARROLLO Y EVOLUCION DE LA "*CRISIS SURGIDA A PARTIR DE LA RECUPERACION DE LAS ISLAS MALVINAS A PARTIR DEL 1° DE ABRIL DE 1982*"

LA CRISIS SE HA TRANSFORMADO EN UN CONFLICTO ARMADO LOCALIZADO..

TRABAJO REALIZADO POR LA ESGN



I N D I C E

ARGENTINA

SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"



"ARGENTINA"

- Buenos Aires: Aparente fracaso del plan de la ONU. Un portavoz de la Cancillería agregó que el anuncio británico era muy malo para las negociaciones de paz que tienen lugar en las Naciones Unidas, donde el vicecanciller argentino, Enrique ROS, llegó para conversar con el secretario general Javier PEREZ DEL CUELLAR.
  El plan de la ONU pareció fracasar cuando en rápida sucesión:
  - La Argentina advirtió que no renunciará a su soberanía en las Malvinas.
  - Gran Bretaña advirtió que podría bombardear bases aéreas en el territorio continental argentino e invadir las Malvinas para recuperarlas por la fuerza.

  Funcionarios británicos revelaron que más de 20 "Jets Harrier" irían en vuelo hacia las Malvinas, más bien que enviados por mar como se habia planeado originalmente.
  Fuentes gubernamentales dijeron que la Armada Real también programa el envió de destructores y fragatas adicionales, armados con cohetes antimisiles Sea Wolf para contrarrestar a los Exocet de la Argentina (LA PRENSA).

- Rio Gallegos: ¿Qué pasa en las Georgias? La respuesta de los "Lagartos".
  Tratar de responder a ese interrogante no es tarea fácil porque conocida es la decisión de quienes decidieron defender las Islas.
  Sin embargo buscando la respuesta al interrogante supimos que en el curso de esta semana que finaliza, esos hombres respondieron al llamado de la tripulación de un avión que voló sobre el lugar y aunque no pudimos conocer cuales fueron las preguntas, se nos dijo cual fué la única respuesta "Estamos".

- Buenos Aires: "Comunicado" La República Argentina, como ya se informó anteriormente dió su aceptación a la iniciativa del Secretario General destinada a buscar una solución pacífica. Consecuentemente, el gobierno argentino, dispuso enviar a New York al embajador Enrique ROS para que tome contacto con el alto funcionario internacional. Mientras ello ocurre Gran Bretaña ha manifestado que la celebración de las negociaciones no le impedirán continuar llevando a cabo acciones militares que estime necesarias. Mas aún, despues de haber aceptado la intervención del Secretario General ha dispuesto aplicar un bloqueo hasta un límite de 12 millas. El gobierno argentino denuncia la ausencia de buena fé de Gran Bretaña y ha comunicado los hechos al Consejo de Seguridad de la UN y al organo de Consulta del TIAR (LA PRENSA).

...///2.-



Continúa Sábado 8 de Mayo de 1982 (Argentina)

- Buenos Aires: Se reunió anoche el Comité Militar.
El Comité Militar se reunió anoche en el Estado Mayor Conjunto. El Teniente General GALTIERI, comandante en jefe del Ejercito; el Almirante ANAYA, comandante en jefe de la Armada y el Brigadier LAMI DOZO, titular de la Fuerza Aérea, intercambiaron opiniones acerca de la decisión del gobierno de Gran Bretaña de ampliar la "zona de exclusión" en torno a las Malvinas y habia reafirmado el propósito de defender el pais contra cualquier tipo de agresión.
Asistió COSTA MENDEZ. Además del Jefe del Estado Mayor Conjunto, Vicealmirante SUAREZ DEL CERRO, asistió también a la reunión el Canciller COSTA MENDEZ, ya que en esa deliberación no pudo ser ajeno el tratamiento de la labor diplomática que se cumple en forma paralela a las acciones de defensa.
Los comandantes en jefe de las tres Fuerzas Armadas, finalizada la reunión se trasladaron a los asientos de sus respectivos comandos, para mantener comunicaciones con quienes tienen a su cargo las acciones en los teatros de operaciones.
La sesión del Comité Militar dió comienzo a las 19.15 y se dió por finalizada a las 21.50.
A medianoche se anunció que se dará un comunicado cuyo texto no se conocía a la 1.30 de hoy (LA PRENSA).

- Buenos Aires: El hundimiento del "Gral. Belgrano" y las tareas de rescate, según su comandante.
El crucero "General Belgrano" navegaba a baja velocidad con rumbo inocente, a 35 millas al sur de la zona de exclusión y con su dotación completa de 1.042 hombres cuando fue torpedeado el domingo por un submarino británico, dijo el comandante de la nave.
El Capitán de Navío Héctor Elias BONZO ofreció un pormenizado relato de las circunstancias relacionadas con el ataque y hundimiento del buque, y del posterior rescate de su tripulación en las aguas australes.
"El 98 por ciento de las victimas de este episodio se produjo como consecuencia del impacto y posterior estallido de los torpedos británicos", dijo Bonzo en conferencia de prensa.
El Capitán de Navió BONZO, que estuvo acompañado por el Ministro de Defensa Amadeo FRUGOLI y el Jefe de Prensa de la Armada, Capitán de Fragata Héctor de PIRRO, puso de relieve la disciplina, eficacia y solidaridad demostrada por su personal (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Mensaje a THATCHER de la comunidad británica.
El Consejo de la Comunidad británica en la República Argentina dirigió el jueves un telegrama a la primer ministra de Gran Bretaña M. THATCHER en el que la urgió a buscar una solución pacífica al conflicto.
La nota solicitó al gobierno británico "que busque por todos



Continúa mSábado 8 de Mayo de 1982 (Argentina)

medios posibles una solución pacífica antes de que este trági_ co episodio alcance proporciones y repercusiones aún más graves para todas las partes involucradas. (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Paises nórdicos apoyan la resolución 502 de la ONU.
El embajador de Noruega en Buenos Aires, Odd Gerhard JAKOBSEN, en representación de los paises nórdicos, emitió ayer una declaración en la que expresa "el apoyo" de los mismos a la resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y "apela a Gran Bretaña y a la Argentina a cumplir con sus requerimientos".
La declaración señala que "los gobiernos de los cinco paises nórdicos - Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia, han seguido con profunda preocupación el grave deteriorio del conflicto sobre las islas Malvinas entre el Reino Unido y la Argentina. Estos paises lamentan que las hostilidades hayan conducido a la pérdida de vidas humanas".
"Los gobiernos nórdicos - agrega el documento - "expresan su apoyo a la resolución 502 aprobada por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas el 3 de abril de 1982 y formulan una vi_ gorosa apelación a las partes involucradas para que cumplan con sus requerimientos". "Además, expresan su pleno apoyo al secretario general de las Naciones Unidas en sus esfuerzos para hallar una solución al conflicto de acuerdo con los principios de la Carta de las Naciones Unidas". (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Gran Bretaña llevó a 12 millas de nuestra costa la zona de guerra.
La Argentina denunció esa decisión ante el Consejo de Seguridad y el TIAR. Ayer hubo acciones bélicas. El subsecretario de Relaciones Exteriores Dr. ROS, se entrevistó con PEREZ DEL CUELLAR COSTA MENDEZ dijo a LA NACION que el plan de paz del secretario general de las Naciones Unidas se mantiene en reserva por pedido de éste.
En una nueva escalada de su agresión contra la Argentina, el gobierno de M. THATCHER extendió ayer la zona de guerra hasta las 12 millas de todo el litoral marítimo argentino. Los británicos dijeron que cualquier barco o avión argentino que ingrese en el área será atacado.
la Cancillería argentina respondió duramente anoche a la decisión de Londres, según consta en el comunicado que difundió.
Medida de agresión. Fuente del más allo nivel gubernamental comentaron a última hora a LA NACION que "Estamos ante una nue_ va medida de agresión, seguramente destinada a atacar con mayor margen operativo a los aviones argentinos que salen del continente". Las fuentes consultadas dijeron no creer en la hipótesis de que la extensión de la zona de guerra comporte el preanuncio de una amenaza contra nuestras báses aérea en el Sur.

Continúa Sábado 8 de Mayo de 1982 (Argentina)

Fue este el principal hecho de la jornada con relación a la crisis, aparte de la conferencia que el subsecretario de Relaciones Exteriores de la Argentina, Dr. Enrique ROS, mantuvo con el secretario general de las Naciones Unidas.
Antes de que el canciller COSTA MENDEZ se retirara del Palacio San Martin, LA NACION alcanzó a preguntarle anoche si el plan de PEREZ DEL CUELLAR ha sido fidedignamente reflejado en los puntos anunciados anteayer por la mayoria de las agencias internacionales de noticias, COSTA MENDEZ contestó que no, que no todos esos puntos son correctos en sí mismos y tampooo lo son algunos en su formulación.
COSTA MENDEZ dijo anoche a LA NACION que, en rigor, el plan de PEREZ DEL CUELLAR aún no ha sido divulgado, su autor quiere que se respete la reserva y estamos dispuestos a no violarla como una nueva demostración de que no obstaculizamos ninguna gestión de paz, agregó.;
ROS volverá a reunirse hoy a las 9.30 con PEREZ DEL CUELLAR, en lo que se interpreta será realmente el cominnzo efectivo de las conversaciones con el Secretario General de la UN. (LA NACION).

- Comodoro Rivadavia: Restablecen vuelos á C. Rivadavia.
Las emdpresas Aerolineas Argentinas y Austral Líneas Aéreas restablecieron los vuelos comerciales con terminal en esta ciudad, a partir de las 11.30 de ayer.
El restablecimiento de estos vuelos permitirá, en primer lugar, la llegada de gran cantidad de bolsas de correspondencia que están detenidas en la capital federal (LA PRENSA).

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

- Buenos Aires: Prosigue la gestión de PEREZ DEL CUELLAR.
En dos oportunidades entrevistóse con el Subsecretario Enrique ROS; el dialogo continuará hoy; COSTA MENDEZ afirmó: "Gran Bretaña mantiene su intransigencia; Londres envía refuerzos bélicos. Las negociaciones están avanzando (LA NACION).

- Buenos Aires: El Dr. COSTA MENDEZ explicó ayer aspectos de las acciones que realiza el Secretario General de la UN y dijo que "Mientras se conversa existen esperanzas" y continuó diciendo dentro de todo hay algo que realmente nos molesta, es la propaganda de Gran Bretaña para descolocarnos, para presentarnos en una posición reticente y sobre todo intransigente cuando no es así (LA NACION)

- Buenos Aires: Sigue en la UN la gestión de paz. No hubo acciones bélicas. La delegación argentina expresó "Su firme voluntad de negociar" en busca de un "Resultado positivo" y un voce

Continúa Domingo 9 de Mayo de 1982 (Argentina)

ro del Secretario General destacó que "Se lograron progresos en algunas cuestiones". El gobierno Argentino mantiene su firme voluntad de negociar, y participamos de este ejercicio en busca de un resultado positivo, expresa una declaración de la delegación Argentina en la UN (LA PRENSA).

- Buenos Aires: "Algo que realmente nos molesta". El Canciller COSTA MENDEZ declaró anoche según lo informó TELAM que "dentro de todo esto hay algo que realmente nos molesta" (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Limitase el uso de energía eléctrica. Comprende a sectores públicos y privados. A partir de mañana, estará prohibida la iluminación de vidrieras, frentes o fachadas, asi como la utilización de guirnaldas, carteles o letreros luminosos, en tanto será reducido en un 25% el alumbrado público de calles y avenidas y en un 50% el correspondiente a plazas y parques. La medida se adoptó para atender los requerimientos de la Defensa Nacional, frente al conflicto armado con Gran Bretaña y fué dispuesta por la Resolución Nº 95 de la Secretaría de Energía. Asimismo la Secretaría de Energía reiteró su llamado a la colaboración voluntaria de la población para que reduzca el consumo de energía eléctrica (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Varias Naciones expusieron su adhesión y solidaridad. El Presidente de la Nación recibió ayer en su despacho de la casa de gobierno al Ministro de Transporte y Comunicaciones de la República del Perú, Ing. Fernando CHAVEZ BELAUINDE, quién concurrió a presentarle sus saludos y entregarle un mensaje del Presidente Peruano, Arq. BELAUNDE TERRY (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Llega hoy una misión especial de Venezuela . El Embajador de Venezuela JORGE TAGER conversó ayer en la Cancillería con el titular del Departamento América del Sur, Embajador Alberto DUMOND, a quien le informó sobre la llegada a Bs.As. de una delegación especial enviada por el Gobierno de ese pais, con el fin de mantener conversaciones con autoridades argentina sobre el conflicto (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Enérgica protesta ante el Consejo de Seguridad. El representante permanente de la Argentina ante las Naciones Unidas, Eduardo ROCA, presentó una nota al titular del Consejo de Seguridad, señalando que "el gobierno del Reino Unido se constituye en juez para determinar arbitrariamente que es lo que afecta a la seguridad de sus naves y aeronaves de guerra, ubicadas a 8.000 millas marinas del territorio británico reservándose el derecho de atacar barcos mercantes o pesqueros y aviones civiles de bandera argentina, aûn aquellas que navegan próximas a la costa argentina".
Y, además "responsabiliza al Reino Unido y a aquellas naciones



Continúa Domingo 9 de Mayo de 1982 (Argentina)

que cooperan con él en el campo militar por cualquier consecuencia de las acciones que lleve a cabo el Reino Unido al respecto".

En la nota de nuestro gobierno se trascribe la comunicación de la embajada de la Confederación Helvética en Buenos Aires mediante la cual se informa a las autoridades argentinas de la extensión de la zona de bloqueo a las 12 millas del territorio continental en nuestro pais.

El texto de la nota, elevada al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas es el siguiente:

"El gravisimo precedente creado por esta escalada cualitativa en la agresión británica contra mi pais, que se ha tratado de justificar como una formulación de la amenaza del Reino Unido contenida en la comunicación de éste, al Consejo de Seguridad el día 23 de abril, no puede pasar inadvertido para la comunidad internacional".

"Nuevo acto de agresión" . "En tal sentido, debe señalarse que la paz y la seguridad internacionales, que constituyen el objeto de la responsabilidad del Consejo de Seguridad, se encuentran gravemente amenazadas como resultado de este nuevo acto de agresión británico, por cuanto: 1°) El gobierno del Reino Unido, hace uso de la fuerza y se arroga el derecho de volver a hacer uso de ella en violación a la Carta de las Naciones Unidas y de la resolución 502 (1982) del Consejo de Seguridad. 2°) El gobierno del Reino Unido se constituye en juez para determinar arbitrariamente qué es lo que afecta la seguridad de sus naves y aeronaves de guerra, ubicadas a 8.000 millas marinas del territorio británico, reservándose el derecho de atacar barcos mercantes o pesqueros y aeronaves civiles de bandera argentina, aun aquellas que navegan próximas a la costa argentina.

"Por lo tanto, el gobierno argentino, responsabiliza al Reino Unido y a aquellas naci ones que cooperan con él en el campo militar por cualquier consecuencia de las acciones que lleve a cabo el Reino Unido al respecto.

3°) El Consejo de Seguridad toma conocimiento, mediante la presente nota, que buena parte del transporte de cabotaje entre puertos del litoral argentino es efectuado mediante navios del servicio de transportes navales de la Armada Argentina, como promoción de las actividades de desarrollo económico y social de la región austral continental e insular argentina. A partir del momento en que este bloqueo ilegal del Reino Unido ha cobrado efecto, una amplia gama de actividades de desarrollo de mi pais se ven afectadas en su seguridad.

"Prueba de mala fe". "4°) El gobierno argentino considera que el anuncio de este bloqueo ilegal producido con efecto inmediato y en circunstancias en que el secretario general de las Naciones Unidas se encuentra desarrollando una gestión de paz conocida por el Consejo de Seguridad, constituye prueba irrefutable de la mala fe con que el gobierno del Reino Unido ac-



Continúa Domingo 9 de Mayo de 1982 (Argentina)

túa en el campo diplomático."(LA PRENSA).

- Buenos Aires: Gran Bretaña ratifica su agresión. El Estado Mayor Conjunto dió a conocer anoche alrededor de las 22.30 el comunicado Nº 31 cuyo texto es el siguiente: "El Estado Mayor Conjunto comunica que la decisión del gobierno de Gran Bretaña de extender a 12 millas náuticas contadas desde la costa argentina la zona de exclusión total, ratifica una vez más el carácter de agresor de aquel gobierno".
"Ante este nuevo hecho, se reitera que las FF.AA. están en capacidad y prevenidas para actuar en la medida necesaria a fin de asegurar el logro de los objetivos militares fijados en el Atlántico Sur". (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Panorama General. Mientras se realizaban intensas gestiones de paz en el marco de las Naciones Unidas, desde Londres los informes de preparativos bélicos se intensificaban mencionándose las probabilidades de iniciar un nuevo intento de desembarco en la isla Soledad, acción que ya se viera fracasada en por lo menos, cuatro intentos anteriores con un elevado número de bajas de "marines" como asi también de pérdidas de helicópteros y aviones "Sea Harrier".
Además cables procedentes de Brasil indican que fuentes bien informadas habrian corroborado que el portaaviones "Hermes" presenta serias averias. En relación con la flota se suman los anuncios en Londres de refuerzos que serán enviados hacia la zona de conflicto. En la capital británica, en tanto, se conocieron nuevas criticas del partido Laborista y de organizaciones pacifistas que realizarán hoy una manifestación de protesta "contra la beligerante y genocida politica del gobierno de la primera ministra Margaret THATCHER" (LA PRENSA).

- Buenos Aires: "Nuevo reflejo de su permanente agresión colonial" La cancillería distribuyó ayer el texto de un comunicado distribuido por la misión argentina en las Naciones Unidas. Señálase en el mismo que "tal como se señalara ayer (por el viernes) al finalizar la primera entrevista con el secretario general, el gobierno argentino ha aceptado su gestión y renueva su plena disposición y voluntad negociadora. Dicha actitud se ve reflejada por el propio secretario general cuando manifiesta que los comentarios argentinos sobre sus ideas son positivos.
"En estas negociaciones que el secretario general de las Naciones Unidas lleva a cabo, se aplica un estricto sistema de confidencialidad que debe ser interpretado como una forma de evitar elementos que interfieran en este proceso.
Acto grave. "Como ya se expresó - agrega el documento - el gobierno argentino mantiene su firme voluntad de negociar. Participamos en este ejercicio en búsqueda de un resultado positivo No hemos realizado ninguna acción que pudiera ser perturbadora. Sin embargo, una vez más nos encontramos con otro acto grave

Continúa Domingo 9 de Mayo de 1982 (Argentina)

por parte del Reino Unido. Tanto más grave porque el mismo tiene lugar en momentos en que el secretario general realiza un esfuerzo muy particular para facilitar las vias de negociación. La ampliación del bloqueo impuesto por el Reino Unido de Gran Bretaña es un nuevo reflejo de su permanente actitud de agresión colonial que no condice con una pretendida imagen negociadora que quiere presentar a la opinión pública internacional.

"La República Argentina - finaliza el comunicado - ha mantenido una actitud prudente. Ha buscado crear un clima apto para las negociaciones y evitar cualquier escalada del conflicto en el Atlántico Sur. Esta no ha sido la actitud británica que se arroja las atribuciones del Consejo de Seguridad y actúa agresivamente obstruyendo asi un proceso de aproximación que exige el máximo de pru dencia". (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Situación de prisioneros argentinos. En una audición de la BBC de Londres emitida anoche a las 20.30 se informó que personal de la Cruz Roja vio en la isla Ascensión a 150 militares y 30 civiles argentinos, tomados prisioneros en las Georgias del Sur.
  De acuerdo con la referida fuente los prisioneros serian repatriados desde la isla Ascensión sin que se precisaran detalles de cómo se realizará ese traslado (LA PRENSA).

LUNES 10 de Mayo de 1982

- Buenos Aires: Provocó indignación el ataque alevoso a un pesquero argentino.
  Ante el Consejo de Seguridad de la UN y en la OEA fué denunciada la agresión al NARWAL e inclusive un ulterior ametrallamiento sobre los botes salvavidas. Rechazose un asalto contra Puerto Argentino y otro a Puerto DARWIN. El fuego británico se hizo desde buques, aviones y helicópteros. No hubo desembarco. (LA NACION).

- Buenos Aires: Al pais, dijo el Canciller, le interesa que se haga justicia.
  El Canciller Dr. COSTA MENDEZ dijo que "la causa de las Malvinas es la causa de la Nación toda, es la causa argentina, de todas las generaciones desde 1833 y la será de las generaciones que vendrán detrás de nosotros, que nos agradecerán haber recuperado para todos el patrimonio nacional de nuestras queridas Islas" Agregó que la causa Argentina se está convirtiendo en la causa de América y esto asombra al mundo. Además dijo se convertirá en la causa de todos los que en el mundo de una manera u otra han sufrido la injusticia. A la Argentina



Continúa Lunes 10 de Mayo de 1982 (Argentina)

no le interesa derrotar a Gran Bretaña, a la Argentina le interesa que se haga justicia, que se le reconozca su soberanía sobre las Malvinas, ese es su objetivo (LA PRENSA).

- Buenos Aires: Mediodía, normalidad y tranquilidad. Desde la sala de periodistas de la Casa de Gobierno se estableció ayer poco después del mediodía una comunicación telefónica con las Islas Malvinas. El oficial a cargo de Comunicaciones, dijo que el panorama a esa hora era de absoluta normalidad y tranquilidad en las Islas. Reiteró que a las 01.40 hs. se había producido un ataque británico y afirmó que desde hace 4 días no existen bajas en las fuerzas argentinas. Consultado acerca de si quería enviar un mensaje por medio de dicha comunicación, pidió "llevar tranquilidad a la población" "Estamos todos bien aquí" (LA PRENSA).

- Bahía Blanca: Los últimos rescatados del "Belgrano" llegaron a Bahía Blanca.
  Los 71 marinos del hundido crucero "General Belgrano" rescatados por el buque hospital "Bahía Paraiso" arribaron anoche aquí procedentes de Ushuaia, Tierra del Fuego.
  El contingente, trasladado desde el sur en un avión de la Armada fué recibido con honores militares en la base aeronaval de Comandante Espora.
  El grupo integrado por los últimos sobrevivientes de la nave argentina torpedeada el domingo 2 por un submarino atómico británico habia arribado a la capital fueguina en la madrugada de ayer, para partir a media tarde hacía esta ciudad.
  Con los últimos 71 marineros rescatados, asciende a 751 el número de sobrevivientes del naufragio del Belgrano, ya que anteriormente habían sido hallados 680.
  El "Bahía Paraiso" buque antártico fué transformado en barco hospital con más de 100 camas, de las cuales unas 10 son para terapia intensiva, cuatro quirófanos y servicios de apoyo sanitario completo (LA PRENSA).

LA PRENSA - Lunes 10 Mayo 1982

"Las espaldas bien guardadas"

En el trascurso de una entrevista celebrada en el Palacio San Martín, el ministro de relaciones exteriores y culto agradeció al embajador de Chile en nuestro país, doctor Sergio Onofre Jarpa Reyes, la colaboración prestada por un buque de la Armada chilena en las tareas de rescate de las víctimas del hundimiento del crucero "General Belgrano". En la misma oportunidad, según hemos informado, el doctor Nicanor Costa Méndez recibió seguridades por parte del diplomático visitante de que Chile no suministró ni suministrará combustible a naves británicas, a la vez de desautorizar versiones que lo hacían aparecer en actitudes favorables a la nación extracontinental.

En relación con el trágico episodio provocado por el hundimiento del crucero argentino, conviene recordar que el rompehielos de bandera chilena "Piloto Pardo" participó activamente en las operaciones de salvamento de los náufragos, luego que la Armada Argentina aceptó un ofrecimiento de la Marina de Chile. El rompehielos realizaba trabajos oceanográficos en la región sur del país trasandino y navegó a toda máquina hasta el lugar del suceso, donde prestó auxilio a los sobrevivientes.

Es de hacer notar que mientras la nave chilena realizaba su trayecto para cumplir la misión encomendada, las unidades argentinas de salvamento eran obstaculizadas deliberadamente en sus tareas por la flota inglesa, tal como lo denunció nuestra embajada en Wáshington. Después de la artera y perversa agresión, los marinos británicos se empeñaron en impedir que los náufragos fueran rescatados, al punto de atacar —según la denuncia de referencia— a un "pesquero no argentino que intervino en el salvamento y que probablemente fue hundido". El ataque británico al aviso "Sobral" también tuvo lugar en momentos en que trataba de socorrer a un piloto que había caído al mar después de un combate aéreo.

Si es tarea ineludible poner de manifiesto el comportamiento incalificable de la flota inglesa en estos casos, no es menos imperioso el deber de destacar la digna actitud del gobierno y la Armada chilenos, que sobreponiéndose a diferencias planteadas en el plano de las negociaciones diplomáticas, no vacilaron en acudir en ayuda de nuestros compatriotas, en trance tan difícil.

Apreciamos este gesto de comprensión y amistad y lo señalamos para ejemplo de quienes parecen ignorar que por encima de los enfrentamientos bélicos hay razones de solidaridad humana que deben ser atendidas y respetadas.

Pero, aún más importante y significativo que la ayuda a que nos hemos referido, prestada por la Armada chilena, es la manifestación del embajador trasandino, quien después de una entrevista con nuestro canciller, afirmó que "el pueblo argentino tiene sus espaldas bien guardadas", en clara alusión a la neutralidad declarada por su país en el conflicto que mantenemos con la Gran Bretaña, hecho que en las actuales circunstancias será siempre recordado por nuestro pueblo.

"Capacidad, aptitud y fortaleza"

El secretario general de la Presidencia, general de brigada Héctor Norberto Iglesias, mantuvo a las 13.45 de ayer, una conversación telefónica con el gobernador de las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, general de brigada Mario Benjamín Menéndez, quien le expresó: "Nos encontramos en excelentes condiciones y aptitudes, el personal está terminando de almorzar en sus puestos de combate con un sobresaliente espíritu".

Agregó: "Solicito se trasmita a todos los familiares la tranquilidad surgida de la confianza que da la capacidad, la aptitud y por sobre todo la fortaleza de sabernos defensores de una causa justa y nacional".

Continuó diciendo: "Expreso una vez más, el orgullo de sentirme al frente de un conjunto de hombres que representan el invariable espíritu de la raza criolla. Envío un saludo al comandante en jefe del Ejército y a través suyo a todos mis camaradas". Finalizó exclamando "¡Viva la Patria!"

No venderán medicamentos ingleses

La Confederación Farmacéutica y Bioquímica Argentina resolvió que, desde mañana "y hasta tanto las circunstancias así lo exijan, dejarán de dispensarse en las oficinas farmacéuticas los medicamentos de los laboratorios ingleses Glaxo, Ici Farma y Welcome".

La entidad adoptó la medida "ante la agresión económico-militar que ha sufrido la Nación Argentina", y, en consecuencia, requirió a los profesionales del área de la salud que en sus prescripciones "sustituyan las especialidades de los laboratorios mencionados por sus similares en plaza".

Países nórdicos apoyan la resolución 502 de la ONU

El embajador de Noruega en Buenos Aires, Odd Gerhard Jakobsen, en representación de los países nórdicos, emitió ayer una declaración en la que expresa "el apoyo" de los mismos a la resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas y "apela a Gran Bretaña y a la Argentina a cumplir con sus requerimientos".

La declaración señala que "los gobiernos de los cinco países nórdicos —Dinamarca, Filandia, Islandia, Noruega y Suecia— han seguido con profunda preocupación, el grave deterioro del conflicto sobre las islas Malvinas entre el Reino Unido y la Argentina. Estos países lamentan que las hostilidades hayan conducido a la pérdida de vidas humanas".

"Los gobiernos nórdicos —agrega el documento— "expresan su apoyo a la resolución 502 aprobada por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas el 3 de abril de 1982 y formulan una vigorosa apelación a las partes involucradas para que cumplan con sus requerimientos.

"Además, expresan su pleno apoyo al secretario general de las Naciones Unidas en sus esfuerzos para hallar una solución al conflicto de acuerdo con los principios de la Carta de las Naciones Unidas".



Aclaración de la embajada de Suecia

La embajada de Suecia en esta capital a través de la Cancillería señaló en un comunicado que "últimamente han circulado informaciones, en medios periodísticos argentinos, de que buques suecos serán agregados al contingente británico de buques que están en el Atlántico Sur, con motivo del conflicto británico-argentino sobre las islas Malvinas".

La embajada de Suecia, señalóse, "después de haber consultado a la Asociación de Armadores Suecos sobre el asunto, desea informar que los siguientes buques de la Stena Lina, "Stena Sea Spread", "Baltic Ferry" y "Nordic Ferry", han sido requisados por el almirantazgo británico y son propiedad de compañías británicas, subsidiarias de la compañía sueca Stena Line. Los tres barcos mencionados, navegan por lo tanto bajo bandera británica'.

Agrega el comunicado que de acuerdo a lo informado por la Asociación de Armados Suecos, otros dos barcos suecos, el "Cortina" y el "Corona", "habían sido, con anterioridad, charteados para tráfico de cabotaje británico. El contrato correspondiente al 'Cortina' ya ha caducado, mientras que el del 'Corona' aún sigue en vigencia".

Agradecióse a países americanos

El presidente de la Nación, teniente general Leopoldo Fortunato Galtieri, envió sendos mensajes de agradecimiento a los países que respaldaron la posición argentina en la XX Reunión de Consulta de ministros de relaciones exteriores de la Organización de Estados Americanos.

En esas notas, dirigidas a los presidentes de Bolivia, Brasil, Costa Rica, El Salvador, Ecuador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Venezuela y Uruguay, el general Galtieri expresa:

"Estimado señor presidente y compatriota latinoamericano: En nombre del pueblo, del gobierno argentino y en el mío propio hago llegar a Vuestra Excelencia la expresión de la más profunda gratitud por la solidaridad de su país en la XX Reunión de Consulta de ministros de relaciones exteriores.

"La República Argentina en esta hora, libra una dura lucha en defensa de su territorio y el apoyo y la comprensión de los países como el vuestro, retemplan el espíritu de sus soldados en el campo de batalla de su pueblo todo.

"Mi patria nunca olvidará a las naciones hermanas que como la suya la acompañan e neste momento crucial de su historia".

"Ruego a Vuestra Excelencia que trasmita estos sentimientos a todo el pueblo de su país y le envío un fuerte y emocionado abrazo".

Dejó el país la British Caledonian

Personal de la compañía inglesa aérea British Caledonian retiró ayer del Aeropuerto Internacional de Ezeiza sus pertenencias y la documentación de la empresa, debido a la cesación de sus vuelos entre Londres y Buenos Aires.

Diez empleados de la compañía fueron suspendidos por tres meses con goce de sueldo, luego de lo cual —de continuar la situación que motivó la medida— se los suspendería por otros tres meses, sin la percepción de sus haberes. Según fuentes consultadas, estas medidas revelarían la esperanza de que el conflicto argentino-británico tenga pronta solución y la empresa pueda volver a operar.

Los empleados argentinos hijos de ingleses, y el jefe de la representación —británico— fueron despedidos con simpatía por el personal de aeropuerto. En el puesto de la British Caledonian, en tanto, el cartel de la empresa fue cubierto por una gran bandera argentina de guerra.

Normas migratorias para los británicos

La Argentina dispuso una serie de medidas que ya están en vigencia y que limitan el ingreso, aun con carácter transitorio, de ciudadanos británicos al país.

Así se desprende de una circular distribuída por el gobierno argentino a todos los consulados del mundo por la Cancillería, a partir de pautas dictadas por la Dirección Nacional de Migraciones.

Así, no se permitirá el ingreso como turistas a ciudadanos del Reino Unido, aun cuando cuenten con la documentación que los habilite a ello, ni el reingreso de residentes permanentes que hayan permanecido más de dos años en forma continuada fuera del país.

Tampoco podrán entrar al país los súbditos ingleses que vengan a radicarse por primera vez, aunque cuenten con visas de carácter permanente o transitorio.

Quedó igualmente restringido el tránsito de ciudadanos de aquella nacionalidad por territorio argentino, salvo de aquellos que transiten hacia un tercer país, siempre que partan en el mismo medio de trasporte, dentro de las seis horas siguientes a su arribo.

No está autorizado, según las nuevas disposiciones, el desembarco de tripulantes de ningún tipo de nave británica, y en el caso de los aviones el personal de a bordo deberá dejar la Argentina en la misma máquina en que llegó. (NA).

"El pabellón argentino no se arrió"

El comandante del General Belgrano, capitán de navío Héctor Bonzo, subrayó ayer que la enseña nacional no fue arriada antes de su hundimiento, como dijeron algunos relatos anteriores del episodio.

"El pabellón argentino no fue arriado —dijo el capitán Bonzo—. Flamea en el 'General Belgrano', a 4.000 metros de profundidad bajo el mar, fiel a la consigna: 'Antes irse a pique que arriar el pabellón'".

Misión venezolana

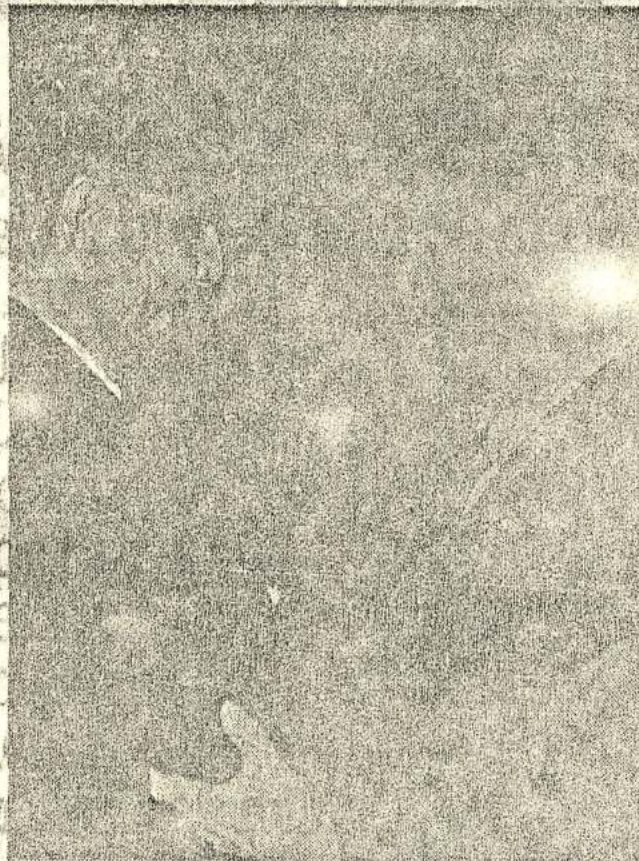
"La causa argentina es una causa justa"

La delegación especial enviada por el gobierno de Venezuela, que preside el ministro de la Presidencia, Gonzalo García Bustillo, visitó ayer al ministro de Relaciones Exteriores y Culto.

El grupo había llegado poco antes en un vuelo especial y a las 18 ingresó al Palacio San Martín. En esa ocasión el Dr. García Bustillo dijo: "Venimos en misión de solidaridad con el pueblo y la Nación argentina. Como ustedes saben, mi país es solidario con la justa posición de la Argentina reclamando su soberanía sobre un territorio que ha sido siempre de la Argentina."

Al dejar el despacho del Dr. Costa Méndez, el presidente de la delegación volvió a responder a la inquietud de los periodistas. Dijo así que habían mantenido una reunión cordial y franca. "Hemos hablado —agregó— sobre problemas comunes que nos afectan, porque la posición de la Argentina es la posición solidaria de toda América latina."

El señor García Bustillo destacó, asimismo, que la misión venezolana tenía por objeto demostrar y señalar "lo que el pueblo argentino ya conoce: nuestra solidaridad por la causa argentina que es una causa justa, es el derecho. Esa causa justa —comentó— la respaldamos todos los pueblos de América latina". Preguntado sobre si se había hablado de ayuda militar, respondió: "No hemos hablado de materialidades; hemos hablado de ideas". Por la noche el canciller los agasajó con una comida.



El canciller Costa Méndez recibe al ministro de la Presidencia de Venezuela, Dr. García Bustillo

Presentaciones de la Argentina ante el Consejo de la ONU y la reunión de la OEA

El representante permanente argentino ante las Naciones Unidas, Eduardo A. Roca, presentó una nota al presidente del Consejo de Seguridad del organismo, denunciando el ataque británico contra un pesquero argentino en el Atlántico Sur. El texto del documento es el siguiente:

"Tengo el honor de dirigirme a vuestra excelencia con el objeto de poner en conocimiento del Consejo de Seguridad el comunicado número 34 del Estado Mayor Conjunto de mi país, cuya texto es el siguiente: El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha (por ayer) a las 9.21 horas, el pesquero 'Narwal' fue atacado y hundido por un avión Harrier perteneciente a las fuerzas de tarea inglesa.

"El buque se encontraba realizando habituales tareas de pesca a 60 millas nauticas al sur de Puerto Argentino.

"Después del ataque, otro avión britanico ametralló los botes salvavidas de que disponia el pesquero. Según informaciones recibidas solamente uno de ellos con 25 sobrevivientes se halla a flote, habiéndose producido ya por lo menos una víctima fatal.

"Este nuevo acto —continúa la nota argentina— muestra, una vez más, la inhumanidad y falta de respeto al derecho internacional con que actúa la fuerza de tareas británica, atacando ahora a buques civiles indefensos e incluso a los náufragos del mismo.

"Al solicitar que la presente carta sea distribuida con carácter de urgente como documento del Consejo de Seguridad, saludo a vuestra excelencia con mi más alta y distinguida consideración."

En la OEA

El delegado especial argentino ante la XX Reunión de Consulta de Ministros de Relaciones Exteriores de la Organización de Estados Americanos, embajador Raúl A. Quijano, presentó una nota denunciando el nuevo ataque británico a los puertos Argentino y Darwin.

El texto del documento es el siguiente:

"Tengo el honor de dirigirme a vuestra excelencia a fin de poner en conocimiento que a la 1.40, hora argentina, las fuerzas británicas iniciaron un ataque simultáneo a Puerto Argentino y Puerto Darwin en las islas Malvinas, que se prolongó por 35 minutos. El fuego naval sobre Puerto Argentino procedió de dos buques ubicados aproximadamente a 20 kilómetros de la costa, sobre Puerto Darwin. La operación se llevó a cabo a través de cinco helicópteros artillados con cohetes y cañones de 30 milímetros.

"Posteriormente, a las 9.21 horas, el buque pesquero 'Narwal' fue alcanzado y hundido por un avión Harrier perteneciente a las fuerzas británicas. El barco pesquero mencionado se encontraba desarrollando sus tareas normales a 60 millas nauticas al sur de Puerto Argentino.

"Al respecto —sigue la denuncia de nuestro país— cabe destacar que estos nuevos ataques británicos, violatorios de la carta de las Naciones Unidas, de la resolución 502, del Consejo de Seguridad, y específicamente de la resolución de la XX Reunión de Consulta, tienen lugar en momentos en que el secretario general de las Naciones Unidas se encuentra realizando gestiones con los gobiernos de la República Argentina y del Reino Unido para lograr una solución pacífica al conflicto.

"Al solicitar que la presente carta sea distribuida con carácter de urgente como documento de la XX Reunión de Consulta, saludo a vuestra excelencia con mi más alta y distinguida consideración."

Costa Méndez no viaja aún a la ONU

El canciller Costa Méndez, dijo ayer por la mañana que "aun no hay nada previsto", al ser consultado sobre su posible viaje a Nueva York, donde tiene su sede la Organización de las Naciones Unidas.

El ministro de relaciones exteriores y culto concurrió a ATC Canal 7, donde grabó un reportaje para la cadena CBS de la televisión norteamericana, que se prolongó durante 20 minutos.

Por su parte, el jefe de gabinete del canciller, Gustavo Figuerca, informó que alrededor de las 7 de la mañana, el doctor Costa Méndez mantuvo una conversación telefónica con el subsecretario de relaciones exteriores, Enrique Ros, quien lo impuso de las últimas novedades surgidas en el marco de las negociaciones que tienen lugar en las Naciones Unidas. (Télam).

No se prevé confiscar bienes británicos

Trelew, Chubut (NA) — Más de 700 mil hectáreas de fértiles tierras chubutenses, distribuidas entre numerosas estancias, son explotadas por empresas de capital británico en beneficio de las casas matrices situadas en Inglaterra.

Sobre el particular, el gobernador, contralmirante (R) Niceto Echauri Ayerra, afirmó aquí que no existe aún medida alguna que contemple "la confiscación de bienes y propiedades del Reino Unido en nuestro país"

Agregó que una iniciativa de esa naturaleza "debe partir del Ministerio del Interior para poder sancionar una ley adecuada, de tipo federal, que resguarde los intereses argentinos y se restituya también la plena soberanía dentro del país".

En declaraciones que formuló aquí a los periodistas, manifestó que "bienes y propiedades británicas que han pasado a manos argentinas o a descendientes ahora argentinos tendrán que ser excluidos de las medidas que se proyectan adoptar".

Fuentes responsables dijeron que existen un total de 735.399 hectáreas de tierras fértiles, con buenas pasturas para el ganado menor, que son explotadas por numerosas estancias que serían propiedad de firmas británicas.

Sobre el particular, Echauri Ayerra precisó que deberá realizarse una "severa— y exahustiva investigación federal para obrar en consecuencia'.

Las fuentes informaron que por lo menos tres empresas británicas poseen vastas extensiones de tierra en explotación.

En ese sentido, The Tecka Land Company of Argentine Limited, empresa afincada desde 1910 en la zona de Tecka comercializa lo que producen las estancias Jaramillo (40.390 hectáreas), Tres Lagunas (32.254 hectáreas), Las Barrancas (35 mil hectáreas) y Tecka (43.446 hectáreas).

La empresa The Argentine Southern Land Company Limited administra las estancias Leleque y El Maitén, las que poseen, en conjunto, 182.555 hectáreas.

Por último, la firma Lochiel Sheep Farming Company Limited es la administradora de la estancia La Lochiel (14.971 hectáreas), en la zona de Camarones.

Las fuentes no descartan que existan otras áreas provinciales sometidas a intereses británicos.

Se sabe que dichas estancias cuentan con pista de aterrizaje, modernosos sistemas de comunicación, habiendo incorporado como "propiedad privada" cerros, montes y cursos de agua próximos a ellas, a los que no tienen acceso las personas vinculadas con las empresas.

Los comunicados del Estado Mayor



Durante la jornada de ayer, el Estado Mayor Conjunto difundió los siguientes comunicados, a las horas que en cada caso se indican:

Comunicado Nº 32 (4.45)

"El Estado Mayor Conjunto comunica que a las 1.40 de la fecha fuerzas inglesas iniciaron un ataque contra Puerto Argentino, en islas Malvinas, el que está siendo repelido por fuerzas propias".

Comunicado Nº 33 (8.30)

"El Estado Mayor Conjunto comunica que el ataque producido a las 1.40 horas en el día de hoy contra Puerto Argentino y Puerto Darwin, en islas Malvinas, fue llevado a cabo por buques y helicópteros ingleses.

"El mismo tuvo una duración aproximada de 50 minutos hasta que fue rechazado por las fuerzas argentinas".

Comunicado Nº 34 (10.30)

"El Estado Mayor Conjunto comunica que en el día de la fecha, a las 9.21 horas, el pesquero 'Narwal' fue atacado y hundido por un avión Harrier perteneciente a las fuerzas de tareas inglesa.

"El barco pesquero mencionado se encontraba desarrollando sus tareas normales a 66 millas náuticas al sur de Puerto Argentino".

Comunicado Nº 35 (14.35)

"El Estado Mayor Conjunto comunica:

"1. Que, hoy, 9 de mayo de 1982, a 9.05 horas, en 52" 45' de latitud sur y 58" 02' de longitud oeste aviones británicos atacaron al buque factoría 'Narwal' de bandera argentina, hasta hundirlo.

"2. Que posteriormente continuaron su agresión a mansalva ametrallando las balsas de salvamento que sus tripulantes habían arrojado al mar, incluidos los botes donde se hallaban los 25 sobrevivientes.

"3. Que este hecho muestra una alevosía desconocida, hasta ahora, en la historia de la guerra en el mar.

"4. Que repudia este atentado a las más elementales reglas humanitarias y a las tradicionales normas de auxilio en el mar.'

"5. Que se han impartido, a través de los organismos competentes, las instrucciones necesarias para que se efectúen las más enérgicas denuncias ante los foros internacionales".

Comunicado Nº 36 (14.40)

"El Estado Mayor Conjunto comunica que se destaca de Malvinas, en auxilio de los náufragos del buque factoría 'Narwal' el remolcador de mar 'Yewin'.

"Cabe señalar ante la opinión pública nacional e internacional que el 'Yewin' concurre al lugar del naufragio con el único, elevado y humanitario objeto de recoger los náufragos del 'Narwal' que fuera atacado y hundido por aviones ingleses".

Comunicado Nº 37 (15.40)

El comunicado del Estado Mayor Conjunto, que lleva el número 37, trascribe el desarrollo cronológico de las comunicaciones cursadas por el buque factoría "Narwal" desde el momento en que fue atacado hasta su abandono, y que damos detalladamente en la crónica respectiva.

Comunicado Nº 38 (16.30)

"El Estado Mayor Conjunto comunica, con referencia al comunicado Nº 36 recientemente emitido, que el buque definitivamente designado para rescatar los náufragos del 'Narwal', es el 'Forrest', de aproximadamente 500 toneladas y pintado íntegramente de rojo".



Gran Bretaña reanudó ayer sus ataques armados sobre las islas Malvinas, ametralló y hundió un pesquero de matrícula argentina y posteriormente ametralló los botes salvavidas con los sobrevivientes.

La reanudación de la actividad bélica en el teatro de operaciones del Atlántico sur se registró a cinco días del último ataque británico, registrado el día 4 del corriente mes a las 15, sobre Puerto Darwin.

El nuevo ataque inglés se inició a la 1.40 de la madrugada con el sobrevuelo de helicópteros de la Royal Navy y el cañoneo de posiciones de defensa, desde buques de la marina real de Gran Bretaña, sobre Puerto Argentino y Puerto Darwin.

No pudo saberse si los helicópteros realizaron solamente tareas de hostigamiento desde el aire o se intentó un helidesembarco, aunque debe señalarse que el ataque, sea cual fuere su característica, fue rechazado sin registrarse bajas entre los efectivos argentinos desplegados en las posiciones de defensa.

De acuerdo con nuestras informaciones, a las 4 de la madrugada se habría reiniciado el bombardeo sobre las islas, antes de retirarse de la zona, las naves británicas, hacia mar adentro.

Los sobrevivientes del naufragio del pesquero

Rechazóse otro ataque inglés; hundieron un buque factoría

La agresión británica contra la indefensa nave llegó a ametrallar botes ocupados por sobrevivientes del naufragio. La Argentina denunció lo ocurrido en la ONU, donde prosiguen conversaciones

Gran Bretaña reanudó ayer sus ataques armados sobre las islas Malvinas, ametralló y hundió un pesquero de matrícula argentina y posteriormente ametralló los botes salvavidas con los sobrevivientes.

La reanudación de la actividad bélica en el teatro de operaciones del Atlántico sur se registró a cinco días del último ataque británico, registrado el día 4 del corriente mes a las 15 sobre Puerto Darwin.

El nuevo ataque inglés se inició a la 1.40 de la madrugada con el sobrevuelo de helicópteros de la Royal Navy y el cañoneo de posiciones de defensa, desde buques de la marina real de Gran Bretaña sobre Puerto Argentino y Puerto Darwin.

No pudo saberse si los helicópteros realizaron solamente tareas de hostigamiento desde el aire o se intentó un helidesembarco, aunque debe señalarse que el ataque, sea cual fuere su característica, fue rechazado sin registrarse bajas entre los efectivos argentinos desplegados en las posiciones de defensa.

De acuerdo con nuestras informaciones, a las 4 de la madrugada se habría reiniciado el bombardeo sobre las islas, antes de retirarse de la zona, las naves británicas, hacia mar adentro.

Los sobrevivientes del naufragio del pesquero "Narwal", cuando se hallaban en botes y balsas salvavidas, volvieron a ser ametrallados por un avión Sea Harrier de la marina real inglesa y el comandante del pesquero alcanzó a dar parte de esa incursión sobre marinos indefensos, antes de arrojarse al mar desde el último bote que se encontraba en ese momento a flote y a punto de hundirse.

Desde Gran Bretaña, y a través de las agencias internacionales de noticias, se informó en las primeras horas de la mañana que no había existido ningún ataque, en declaraciones que se atribuyeron a un funcionario de la cancillería inglesa, pero más tarde se rectificó dicha información, indicándose que se habrían cumplido algunas acciones.

El Comando en Jefe de la Armada Argentina informó, poco después del ataque al buque mercante argentino, sobre el hecho y más tarde suministró textualmente el pedido de auxilio del comandante del pesquero.

El Estado Mayor Conjunto, a través de sucesivos partes, también dio cuenta del hundimiento del "Narwal", así como de la reanudación de las hostilidades inglesas en las islas Malvinas.

Se destacó, respecto al ataque del buque pesquero de matrícula nacional, la ruptura de tradicionales reglas de la guerra naval, el ensañamiento puesto en ese ataque y el ametrallamiento de los náufragos indefensos que trataban de ponerse a salvo después del naufragio, llevando a bordo de los botes y balsas un muerto y heridos graves.

De los 35 tripulantes de la dotación que, según versiones, llevaba el pesquero, habían podido embarcar en los botes salvavidas 25 marinos, que finalmente —como lo señalamos— debieron arrojarse al mar al volver a ser ametrallados por el avión inglés.

El ministro de relaciones exteriores y culto, doctor Nicanor Costa Méndez, se reunió a primera hora de la tarde con sus colaboradores inmediatos, para elaborar una nota de denuncia y enérgica protesta a la Organización de Naciones Unidas por la reanudación de los ataques y el ametrallamiento de náufragos indefensos en el mar.

El Estado Mayor Conjunto comunicó, en el parte número 36, que se había destacado desde las Malvinas el remolcador de mar "Yewin" para socorrer a los sobrevivientes, pero posteriormente se aclaró que la nave destacada en auxilio de los marinos, que fueron víctimas de ese ataque, era el buque "Forrest", de aproximadamente 500 toneladas y pintado íntegramente de rojo.

Hasta horas de la noche de ayer no se tenían informaciones sobre nuevas acciones bélicas en el teatro de operaciones de islas Malvinas, ni en el teatro de operaciones del Atlántico sur.

Debemos señalar, finalmente, que a últimas horas de la tarde en toda la zona reinaba mal tiempo, con vientos tormentosos, y que la estrategia seguida por las autoridades británicas embarcadas, según estimaciones recogidas, se cumplía ahora con acercamientos navales en horas previas a la aurora o en las últimas horas de la tarde, para lanzar ataques aéreos y bombardeos y replegarse posteriormente mar adentro, para tratar de eludir los contraataques de las Fuerza Aérea y fuerza aeronaval argentina.


C. O. A. C.

AMERICA DEL SUR

2

SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"



"AMERICA DEL SUR"

- Brasil: No preocupa la visita de FIGUEREIDO a EE.UU. El gobierno Argentino no está ni preocupado ni insatisfecho por la visita que el Presidente Brasileño, Joao FIGUEIREDO ha previsto a los EE.UU. del 11 al 15 de mayo. En estos momentos en que las relaciones argentino-norteamericanas están en un bajo nivel es palpable en la Cancillería Argentina la preocupación no por la visita sino por lo que se diga en el transcurso de la misma (LA PRENSA).

- Lima: Los siete puntos. La Cancillería peruana rompió hoy el "secreto" que rodeaba al plan de paz de siete puntos dándolos a conocer a continuación:
  1° Cese inmediato de hostilidades.
  2° Retiro mutuo de fuerzas.
  3° Presencia de representantes ajenos a las partes involucradas en el conflicto, para gobernar temporalmente las islas.
  4° Los dos gobiernos reconocen la existencia de reclamaciones discrepantes y conflictivas sobre la situación de las islas Malvinas.
  5° Los dos gobiernos reconocen que los puntos de vista e intereses de los habitantes locales tienen que ser tomados en cuenta en la solución pacífica del problema.
  6° El grupo de contacto que intervendría de inmediato en las negociaciones para poner en vigencia este acuerdo, estará compuesto por Brasil, Perú, República Federal de Alemania y los Estados Unidos de América.
  7° Antes del 30 de Abril de 1983 se habrá llegado a un acuerdo definitivo bajo la responsabilidad del grupo de paises mencionados.

  Cambios propuestos por GALTIERI. Posteriormente, el presidente Argentino planteó modificaciones a los puntos quinto y sexto que quedaron reformulados de la siguiente forma:
  5° Los dos gobiernos reconocen que las aspiraciones y los intereses de los habitantes locales, tienen que ser tomados; en cuenta en la solución definitiva del problema.
  6° El grupo de contacto que intervendría de inmediato en las negociaciones para implementar este convenio, estaria compuesto por varios paises a designarse de común acuerdo.

  Posteriormente Perú, propuso a la Argentina ajustes en la redacción del punto cuatro, que quedó redactado de la manera siguiente:
  4° Los dos gobiernos reconocen la existencia de reclamaciones discrepantes y conflictivas sobre la situación de las islas y tendrán en cuenta las resolución que sobre las Malvinas han emitido diversos organismos internacionales.

  En principio el plan peruano constaba de cuatro puntos, pero

...///2.-



Continúa Sábado 8 de Mayo de 1982 (América del Sur)

la propuesta conjunta peruano-estadounidense los elevó a su te. Esos primeros cuatro puntos fueron los siguientes:

1° Período de tregua.

2° Retiro mutuo de fuerzas.

3° Apertura inmediata de negociaciones entre las partes, con referencia a las resoluciones de la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre las Malvinas, y la resolución de la XX Reunión de Consulta de Cancilleres Americanos.

4° Administración temporal de las islas, por Naciones Unidas con apoyo de una fuerza internacional de paz (LA PRENSA)

- Lima: Declaración del Perú. "Gran Bretaña hizo fracasar la propuesta".

El primer ministro peruano Manuel ULLOA acusó a Gran Bretaña por el fracaso de la propuesta norteamericano-peruana para resolver el conflicto de las Islas Malvinas.

ULLOA expresó en conferencia de prensa que la "seria agresión" británica al hundir el crucero argentino General Belgrano forzó al gobierno de Buenos Aires a dejar de considerar las propuestas. "Frente a este acto de grave agresión, la Argentina no podía seguir considerando fórmulas de entendimiento de conciliación", agregó el primer ministro.

Las negociaciones para resolver la crisis se centraron ahora hacia las Naciones Unidas y ULLOA señaló que Perú tiene la esperanza de que no ocurran nuevos incidentes que agraven la situación.

Reiterado apoyo. Reiterando el firme apoyo peruano a los reclamos argentinos sobre las islas del Atlántico Sur, el primer ministro destacó que su gobierno está preparado para ayudar a la Argentina con suministros esenciales.

Pero dijo que el apoyo militar cae dentro de "otro ámbito" y debería ser aprobado por el presidente Fernando BELAUNDE TERRY.

ULLOA, quien también es ministro de Economía, expresó que los ministros de Finanzas de América Latina presionarian a los paises de la Comunidad Económica Europea para que levanten las sanciones comerciales contra la Argentina. Añadió que los ministros coordinarían la acción en una reunión del Fondo Monetario Internacional (FMI) que comienza mañana en Helsinki (LA NACION)

- Lima: ULLOA. "Acto de grave agresión".

El primer ministro Manuel ULLOA dijo que de cumplirse el anuncio británico de considerar como hostil cualquier embarcación o avión militar encontrado a más de 12 millas de la costa continental argentina será considerado como un "acto de grave agresión" al continente.

Dijo que el gobierno peruano expresará "su más enérgica protesta" por ese anuncio formulado por el Ministerio de Defensa ingles, que, según ULLOA "pone en peligro la paz mundial".

Perú habia expresado ya el martes pasado su "enérgica protesta

Continúa Sábado 8 de Mayo de 1982 (América del Sur)

por el hundimiento del crucero argentino "General Belgrano" torpedeado fuera de la zona de exclusión marítima decretada por Gran Bretaña.
ULLOA indicó que la Argentina no ha hecho hasta ahora una petición formal de ayuda militar a Perú, pero que no había obstáculos para que este pais le suministre "abastecimientos esenciales" que la Argentina no pudiera obtener en otras partes" (LA NACION).

- Rio de Janeiro: Vaticinio. Un eventual ataque de Gran Bretaña a territorio continental argentino provocaría un cambio de posición no sólo de Brasil, sino de los demás paises americanos incluyendo a los Estados Unidos de América.
La afirmación la hicieron fuentes militares brasileñas citadas por el diario "O GLOBO", de Rio de Janeiro, al señalar que, de concretarse tal hipótesis, Brasil garantizaría su apoyo a la Argentina, suministrándole material militar en el marco del Tratado Interamericano de Asistencia Reciproca (TIAR).
Según las fuentes, la posibilidad de un cambio de posición de los Estados Unidos se basa en declaraciones formuladas por el propio subsecretario norteamericano de defensa, Franck CARLUCCI en su reciente visita a Brasill;

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

- Chile: No tuvo Chile actitudes agresivas contra la Argentina.
La posición de neutralidad asumida por Chile en el conflicto argentino-británico ha servido para desvirtuar incidias sobre actitudes agresivas contra la Argentina, declaró el Embajador chileno Sergio JARPA REYES (LA PRENSA).

- Montevideo: No llegaro a Montevideo los pilotos rescatados por un pesquero polaco.
La Prefectura Uruguaya dijo que la nave había reportado a la totalidad de su tripulación pero no a los pilotos rescatados; por la nave después de que su avión fuera abatido por fuego británico. Una versión no confirmada indicaba que los dos militares podrían venir en otros pesqueros que deben arribar en las proximas horas (LA PRENSA).

- Caracas: Venezula nos daría asistencia militar. Lo haria si Gran Bretaña decide atacar algunas zonas del territorio continental.
Venezuela advirtió hoy que si Gran Bretaña ataca la parte continental de la Argentina, enviaría apoyo militar a ese pais. "Si Inglaterra llega a la acción directa, contra la nación argentina, en su parte continental, la cual no está involucrada

...///4.-

en ninguna discusión por territorios, tendrá que estudiarse la materialización de la ayuda de tipo militar, no sólo por Venezuela, sino también por los paises signatarios del Tratado Interamericano de Asistencia Reciproca, anunció hoy el ministro de defensa Bernardo Alfonso LEAL PUCHI.
Ante el aparente estancamiento de los esfuerzos para concertar una paz negociada en el conflicto anglo-argentino en las Islas Malvinas, LEAL PUCHI dijo que la Argentina ya está reclamando de los paises latinoamericanos un apoyo material más efectivo.
El ministro habló con los periodistas poco antes de acompañar al presidente Luis HERRERA CAMPINS en su viaje a Costa Rica para asistir a la toma de posesión del presidente electo de ese pais, Luis Alberto MONGE.
Tras calificar la extensión del bloqueo por parte de Gran Bretaña frente a las costas argentinas como "una medida sorprendente y negativa" LEAL PUCHI dijo que Venezuela está estudiando "con detenimiento" una solución de repuestos, accesorios y equipos que puedan desde el punto de vista logístico, mantener sus fuerzas".
Agregó que la oposición irreductible de Gran Bretaña, a entender el problema histórico de las Malvinas y extender el bloqueo contra la Argentina, ha puesto a los negociadores, organismos internacionales y naciones que buscan una solución pacifica, en un callejón sin salida (LA PRENSA).

- Rio de Janeiro: Anuncian en Brasil daños en el "Hermes".
El portaaviones "HERMES" que actuó como nave insignia durante los ataques ingleses a las islas Malvinas se encuentra "realmente con serias averias", anuncia hoy el diario "Jornal Do Brasil" de Rio de Janeiro.
La crónica revela que "el Hermes sufrió por lo menos ocho impactos fuertes, contando con los producidos por misiles lanzados por la aviación argentina y el accidente de un avión Harrier, que chocó con la torre de control durante una maniobra".
"Agrega la noticia que la capacidad operativa del Hermes está reducida y que la marina británica está trabajando intensamente para recuperar la nave".
La noticia confirma también que "el puente aéreo entre las islas Malvinas y el continente está funcionando", al informar que fué utilizado para el traslado de heridos hasta Buenos Aires. (LA PRENSA).

LUNES 10 de Mayo de 1982 (América del Sur)

- Brasil: El Presidente REAGAN afirmó que la crisis entre Argentina y Gran Bretaña no afectó el interés norteamericano por mantener relaciones estrechas con los paises de América del Sur. Declaraciones formuladas al Semanario brasileño VEJA (LA NACION).

- Brasil: Enérgica respuesta brasileña a una queja británica El gobierno del Brasil respondió con enérgica claridad a la queja de la Embajada Británica, acusándola de no haber condenado la reocupación de los Argentinos de las Malvinas y si en cambio haberlo hecho con el ataque inglés a las Islas. El Brasil reconoce desde 1843 el derecho argentino sobre las Malvinas, expresa la tajante respuesta leída al periodismo por el vocero de la Cancillería Bernardo PERICAS. El documento brasileño no cita en ningún momento el nombre del embajador inglés firmante de la protesta que los círculos diplomáticos calificaron de insolente por cuanto acusó al gobierno del Brasil de no tener una conducta pareja (LA PRENSA).

- :Brasilia: Reacciones en Brasil. El gobierno brasileño recogió con "profunda indignación" la comunicación del embajador argentino, Hugo CAMINOS, por la que informaba del hundimiento del pesquero NARWAL, ocurrido hoy en el Atlántico Sur, al ser atacado por aviones Harrier de a flota inglesa.
Ramiro SARAIVA GUERREIRO retransmitió la información al presidente Joao FIGUEIREDO en su residencia de la Granja do Torto en las afueras de Brasilia.
El embajador argentino Hugo CAMINOS, uno de los mayores experto en derecho del mar, comentó a esta agencia que se trata de "un acto de salvajismo", demostrativo de que Gran Bretaña "está actuando como un pais primitivo y la Argentina como una nación civilizada" (LA NACION).

- Lima: Nueva exhortación a la paz del presidente del Perú. El presidente Fernando BELAUNDE TERRY, diciendo que "no se; puede tolerar que haya ninguna baja adicional" en el conflicto anglo-argentino porque "seria criminal", reiteró hoy la necesidad de que ambos paises acuerden una tregua mientras se desarrollan las gestiones de paz del secretario general de las Naciones Unidas, Javier PEEREZ DEL CUELLAR.
Indicó que el ministro de economía y finanzas, Manuel ULLOA viajará de Helsinki donde participa en una reunión del Banco Mundial, a Bruselas, "para hacer presión en cuanto al levantamiento de las sanciones económicas".
Señaló que el Perú no ha decidido enviar tropas a la Argentina para ayudar a ese pais en su guerra no declarada con Gran Bretaña porque "nuestra primera prioridad es la paz".
"La paz hoy. No hablo de la paz de mañana, sino de la paz hoy como la queriamos el domingo pasado que estuvo a punto de producirse" enfatizó.



Continúa Lunes 10 de Mayo de 1982 (América del Sur)

La referencia la hizo en alusión al plan de siete puntos que el Perú presentó a los gobiernos de Buenos Aires y Londres, pero que la Argentina rechazó por el ataque al crucero "General Belgrano" por un submarino nuclear británico fuera de la zona de exclusión. (LA PRENSA).

Brasil piensa reforzar su flota

Río de Janeiro, 9 (ANSA) — El ministro de marina brasileño, almirante Maximiano da Fonseca, afirmó que el conflicto en el Atlántico sur ejercerá una gran influencia en la opinión pública, "predisponiéndola favorablemente al fortalecimiento inmediato del poder naval brasileño".

Recordó el ministro que ya está en construcción un buque-escuela y cuatro navíos balizadores, iniciándose el año próximo la construcción de una corbeta.

El ministro declaró que la marina brasileña "no tendría mucho que ofrecer como ayuda" a la Argentina o cualquier otro país amigo que la solicitase, y si así lo decidiese el gobierno.

En suma, el ministro entiende que el poder naval de Brasil está "muy por debajo" de sus necesidades.

El almirante da Fonseca calculó que la inversión de 15.000 millones de dólares en diez años —un promedio de 1.500 millones anuales— le permitiría al Brasil poseer en la década de 1990 una marina de "dimensión satisfactoria" para atender el problema nacional de la seguridad en el Atlántico Sur.

Por ahora —destacó— Brasil no está en condiciones de construir submarinos nucleares, sino convencionales para, después, pensar en las unidades de propulsión nuclear.

Instan a desconfiar de los "aliados tradicionales" los militares brasileños

San Pablo, 8 (UP) — Los jefes militares brasileños instaron hoy a desconfiar de los llamados "aliados tradicionales" y al mismo tiempo urgieron la expansión de la Marina del país.

La alta oficialidad señaló, además, que no deberían firmarse tratados con países que fueran mucho más poderosos. Los ministros castrenses señalaron que tanto la Fuerza Aérea como la Marina deben incrementarse diez veces para poder estar en capacidad de garantizar la seguridad en el Atlántico sur.

"La historia nos enseña que la expresión 'aliados tradicionales' es meramente una frase retórica capaz de deslumbrar en la mesa de negociaciones, pero carente de significado práctico, principalmente cuando se refiere a naciones que son muy diferentes", dijo el ministro de la Fuerza Aérea, Delio Jardim de Mattos, con motivo de una ceremonia recordatoria del aniversario del término de la Segunda Guerra Mundial.

Previamente, había dicho que el apoyo de Estados Unidos a Gran Bretaña en la disputa de las Malvinas era "peligroso pues podía crear un sentimiento antinorteamericano en la América latina". Algunos de los principales diarios consideraron que su declaración de "aliados tradicionales" era referencia directa a Estados Unidos.

De Mattos destacó que las alianzas deberían de estar basadas en verdaderos intereses mutuos.

"La Fuerza Aérea brasileña está lista para dar una pronta respuesta, en medio de la situación que enfrentamos, en defensa de una nación amistosa. Sin embargo, como no tenemos enemigos no tenemos razón para prepararnos a enfrentar una situación que no existe", dijo de Mattos a los periodistas.

Hallan balsas del "Belgrano" con dos cadáveres

Punta Arenas, 8 (UP) — El trasporte chileno "Piloto Pardo" encontró ayer dos balsas pertenecientes al crucero argentino "General Belgrano"; y en una de ellas había dos cadáveres.

La información la proporcionó la tercera zona naval de la Armada de Chile con asiento en esta ciudad.

El "General Belgrano" fue torpedeado el sábado pasado por un submarino británico y luego se hundió.

AMERICA CENTRAL

3



SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"AMERICA CENTRAL"

- Costa Rica: El Premier de BELICE, George PRINCE, señaló en conferencia de prensa "Que las Islas Malvinas pertenecen a la Argentina y eso no admite siquiera discusión" (LA NACION)

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

LUNES 10 de Mayo de 1982

- Costa Rica: Cese del fuego piden jefes de estado latinoamericanos.
(San José) Los jefes de gobierno de Costa Rica, Panamá, Colombia, Venezuela, Honduras y Belice solicitaron aqui el cese de hostilidades en las Malvinas y la eliminación del colonialismo en el mundo.
Los mandatarios latinoamericanos, que asistieron en esta capital al acto de asunción del mando del presidente Luis Alberto MONGE, formularon la declaración conjunta luego de una reunión que mantuvieron ayer con el nuevo jefe de gobierno de este pais.
Los presidentes de Colombia, Julio César TURBAY AYALA; Venezuela, Luis HERRERA CAMPINS; Panamá, Arístides ROYO; Honduras Roberto SUAZO CORDOBA; Costa Rica, Luis Alberto MONGE y el primer ministro de Belice George PRINCE, hicieron esa declaración conjunta luego de haber mantenido entrevistas privadas con los miembros de la delegación argentina, quienes les explicaron por separado, la posición de ese pais en el conflicto con Gran Bretaña (LA PRENSA).

AMERICA DEL NORTE

4



SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"AMERICA DEL NORTE"

- Washington: El Presidente REAGAN declaró que estaba naturalmente preocupado por la decisión de Gran Bretaña de imponer una zona de exclusión a partir de 12 millas de las costas argentinas.
  No deseo la violencia. Deseamos que todas las fuerzas sean retiradas, pero creo que la Argentina se niega a retirar las suyas (LA NACION).

- Naciones Unidas: Estoy buscando la paz y no propaganda. La Argentina denunció hoy ante las Naciones Unidas la imposición de un bloqueo británico a 12 millas de sus costas señalando que ello constituye una "agresión" y que se reserva el derecho de legítima defensa de acuerdo con el Artículo 51 de la carta de la UN. Los británicos han estado mencionando ese mismo artículo para justificar el despliegue de su flota en torno de las Malvinas y realizar sus ataques. Agregó el Secretario General lo que estoy buscando es la paz. Es un esfuerzo real no un esfuerzo de propaganda. Preguntado si las partes están realmente interesadas en usar sus buenos oficios, respondió: Asi lo espero, de lo contrario están desperdiciando mi tiempo. (LA PRENSA).

- Washington: La interrupción del diálogo con EE.UU.
  Las relaciones bilaterales entre la Argentina y los EE.UU. se encuentran al nivel mas bajo de la historia mientras que en el Atlántico Sur el gobierno británico sigue embarcado en lo que los expertos comenzaron a llamar desde ahora "Un VIETNAM marítimo" (LA PRENSA).

- Washington: Denuncia en el TIAR. La Argentina denunció esta noche ante el órgano de consulta del Tratado Interamericano de Asistencia Reciproca (TIAR) el "nuevo acto de agresión británico", representado por la extensión de la "zona de exclusión" a un limite de doce millas de la costa atlántica argentina.
  La nota fue presentada por el embajador argentino ante la Organización de Estados Americano (OEA), Raúl QUIJANO, después de haber sido convocado a fines de abril para analizar la crisis.
  En esa ocasión el TIAR aprobó una resolución solidaria con la Argentina.
  En la nota presentada hoy pocas horas después del anuncio de Londres que significa un virtual bloqueo a las costas marítimas argentinas, el gobierno de Buenos Aires denunció ante los miembros del Pacto de Rio (entre los que se cuenta los EE.UU.) que la extensión de la zona de exclusión era "un acto de agresión".

...///2..



Continúa Sábado 8 de Mayo de 1982 (América del Norte)

La Argentina se reserva el "derecho a la autodefensa", en base al artículo 51, de la Carta de las Naciones Unidas, dijo la nota que advirtió que Gran Bretaña "será enteramente responsable de las consecuencias de su acción" (LA PRESNA).

- New York: Piden compañías de EE.UU. a sus agentes dejar la Argentina.
Algunas grandes compañías estadounidenses, con sede en la Argentina, como Lilly, Firestone, Eastman, Kodak y Esso aconsejaron a su personal norteamericano que abandone ese pais. (LA PRENSA).

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

- Washington: REAGAN envió cartas explicativas a varios presidentes americanos.
El presidente norteamericano Ronadl REAGAN escribió a varios de sus colegas en el hemisferio en un esfuerzo por adelantarse a las relaciones previsibles por el alineamiento de los Estados Unidos con Inglaterra.
Un portavoz de la Casa Blanca, confirmó a la agencia EFE que REAGAN dirigió cartas el domingo último a varios de sus colegas latinoamericanos.
Desde Panamá y Brasilia se informó de la recepción de las cartas.
Hace una semana el secretario de estado norteamericano, Alexander HAIG, anunció la aplicación de sanciones económicas y militares a la Argentina, y el apoyo a Inglaterra en el conflicto del Atlántico Sur.
En previsión de las reacciones latinoamericanas, REAGAN explicó la posición de su pais, afirmando que "ningún ciudadano americano aceptará la colonización por parte de una potencia europea en este hemisferio.
"Medidas necesarias" La carta, cuyo contenido no fue revelado por la Casa Blanca, asegura que las medidas adoptadas contra la Argentina "eran absolutamente necesarias".
La renovación de la alianza anglo-americana fue comunicada después del fracaso de la denominada "diplomacia volante" realizada por HAIG en un esfuerzo por detener la crisis.
A pesar de la insistencia de EFE, el portavo de la Casa Blanca se negó a proporcionar la lista de los mandatarios receptores de la carta del presidente norteamericano.
Antes de que se conociera la determinación de REAGAN, los medios diplomáticos latinoamericanos estimaban que los Estados Unidos respetarían la doctrina Monroe que decia: "América para los americanos".
El conocimiento de la decisión norteamericana de apoyar a Inglaterra fue seguida de diversas reacciones en varios paises y gobiernos del hemisferio.

...///3.-



Continúa Domingo 9 de Mayo de 1982 (América del Norte)

Las reacciones fueron desde una condena a la politica norteamericana sobre las Malvinas hasta la sugerencia de reestructurar el sistema interamericano, excluyendo a los Estados Unidos.
El secretario HAIG admitió en Washington, tras conocerse las reacciones que la posición norteamericana "no fue una medida bien recogida por la mayoría de los gobiernos del hemisferio en especial los de habla hispana.
Leyes internacionales. Durante una reunión con el subcomité de asignaciones del Senado, HAIG calificó la decisión de REAGAN de "objetiva" y explicó a los congresistas que la determinación se tomó en cumplimiento de las leyes internacionales.
Aseguró que los Estados Unidos no podían admitir la "agresión" de un pais porque se sentaría "un mal precedente" que en el futuro resultaría adverso para los intereses de varias naciones del hemisferio que tienen conflictos territoriales o están amenazadas. (LA PRENSA).

LUNES 10 de Mayo de 1982

- Naciones Unidas: Urgentes gestiones de PEREZ DEL CUELLAR.
"Lo que es importante - dijo - es que las negociaciones sigan adelante".
El secretario general de las Naciones Unidas, Javier PEREZ DEL CUELLAR, se reunió por segunda vez esta noche con el embajador británico, Sir Anthony PARSONS.
Al término de la segunda entrevista, PARSONS dijo que había progreso, pero "todavia a mi modo de ver, hay importantes asuntos que deben ser resueltos".
Anunció que nuevas entrevistas con PEREZ DEL CUELLAR se producirán mañana.
El secretario general de la ONU también sostuvo entrevistas por separado con el subsecretario de relaciones exteriores argentino, Enrique ROS, y con el embajador Eduardo ROCA, ambos rehusaron formular declaraciones a los periodistas.
Fuentes diplomáticas dijeron que ROS y el embajador Eduardo ROCA manifestaron al secretario general que las negociaciones continuarian a pesar de los ataques.
PEREZ DEL CUELLAR descartó las sugerencias de que las nuevas hostilidades redujeron las oportunidades del cese de fuego.
"Lo que es importante, dijo, es que las negociaciones sigan adelante y estoy seguro de que todo los paises que están real y honestamente interesados en una solución pacifica, apoyan el esfuerzo de las Naciones Unidas, porque es el único en este momento".
Argentina también envió una segunda nota al Consejo de Seguridad acusando a Londres de negociar de mala fe y reservándose el derecho de defensa propia. (LA PRENSA).

Reagan envió cartas explicativas a varios presidentes americanos

Wáshington, 8 (EFE) — El presidente norteamericano, Ronald Reagan escribió a varios de sus colegas en el hemisferio en un esfuerzo por adelantarse a las relaciones previsibles por el alineamiento de los Estados Unidos con Inglaterra.

Un portavoz de la Casa Blanca, confirmó a la agencia EFE que Reagan dirigió cartas el domingo último a varios de sus colegas latinoamericanos.

Desde Panamá y Brasilia se informó de la recepción de las cartas.

Hace una semana el secretario de estado norteamericano, Alexander Haig, anunció la aplicación de sanciones económicas y militares a la Argentina, y el poyo a Inglaterra en el conflicto del Atlántico Sur.

En previsión de las reacciones latinoamericanas, Reagan explicó la posición de su país, afirmando que "ningún ciudadano americano aceptará la colonización por parte de una potencia europea en este hemisferio.

"Medidas necesarias"

La carta, cuyo contenido no fue revelado por la Casa Blanca, asegura que las medidas adoptadas contra la Argentina "eran absolutamente necesarias".

La renovación de la alianza anglo-americana fue comunicada después del fracaso de la denominada "diplomacia volante", realizada por Haig en un esfuerzo por detener la crisis.

A pesar de la insistencia de EFE, el portavoz de la Casa Blanca se negó a proporcionar la lista de los mandatarios receptores de la carta del presidente norteamericano.

Antes de que se conociera la determinación de Reagan, los medios diplomáticos latinoamericanos estimaban que los Estados Unidos respetarían la doctrina Monroe que decía: "América para los americanos".

El conocimiento de la decisión norteamericana de apoyar a Inglaterra fue seguida de diversas reacciones en varios países y gobiernos del hemisferio.

Las reacciones fueron desde una condena a la política norteamerciana sobre las Malvinas hasta la sugerencia de reestructurar el sistema interamericano, excluyendo a los Estados Unidos.

El secretarol Haig admitió en Wáshington, tras conocerse las reacciones, que la posición norteamericana "no fue una medida bien recogida por la mayoría de los gobiernos del hemisferio, en especial los de habla hispana.

Leyes internacionales

Durante una reunión con el subcomité de asignaciones del Senado, Haig calificó la decisión de Reagan de "objetiva" y explicó a los congresistas que la determinación se tomó en cumplimiento de las leyes internacionales.

Aseguró que los Estados Unidos no podían admitir la "agresión" de un país porque se sentaría "un mal precedente" que en el futuro resultaría adverso para los intereses de varias naciones del hemisferio que tienen conflictos territoriales o están amenazadas.

Estudia Wáshington un pedido de apoyo logístico británico

Wáshington, 7 (UP) — Estados Unidos está estudiando un pedido británico de aviones cisterna para reabastecer de combustible a sus bombarderos de larga distancia desde la isla de Ascensión, según informaron hoy fuentes norteamericanas, en medio de indicaciones de que el conflicto en el Atlántico sur podría estallar en un nuevo y cruento brote de hostilidades.

Las fuentes del Pentágono, cautelosamente, subrayaron que el gobierno norteamericano no había adoptado todavía una decisión.

El grado de apoyo logístico que los Estados Unidos decida dar a Gran Bretaña podría alterar el equilibrio militar en el Atlántico sur y sellar la suerte de las negociaciones centradas ahora en las Naciones Unidas para impedir nuevos derramamientos de sangre.

Delicada cuestión

La delicada cuestión se planteó en momentos en que Gran Bretaña intensificó la presión militar sobre la Argentina, extendiendo hasta 12 millas de la costa continental argentina el área de operaciones de su flota de guerra y sin descartar ataques contra bases aéreas y navales argentinas.

Gran Bretaña anunció también el envío urgente de refuerzos de buques, aviones, misiles y hombres a su fuerza expedicionaria, sugiriendo que se prepara para acciones de mayor envergadura y un eventual asalto a las islas, defendidas por varios miles de soldados argentinos.

Fuentes de la Organización del Tratado del Atlántico Norte en Bruselas dijeron que Gran Bretaña pidió prestados a los Estados Unidos varios aviones-tanque KC-135, utilizados para el reaprovisionamiento de combustible de aviones de combate en vuelo.

Las fuentes dijeron que esos aviones cisterna permitirían a la fuerza británica mantener un avión de radar Nimrod patrullando las 24 Horas del día la zona de exclusión británica en el sur y harían posible que los bombarderos británicos "Vulcan" que operan desde la isla de la Ascensión puedan llegar a objetivos en el territorio continental argentino.

Confirmación

Fuentes del Pentágono confirmaron el pedido, que habría sido hecho al secretario de defensa, Gaspar Weinberger, en Bruselas, donde asistió a una reunión de la OTAN, pero dijeron que los Estados Unidos no ha tomado todavía ninguna decisión sobre el asunto. Añadieron que si los aviones norteamericanos fuesen facilitados a Gran Bretaña, "ello constituirá apoyo logístico, no operacional".

Por su parte, fuentes militares argentinas dijeron que la provisión de combustible y repuestos por parte de los Estados Unidos a Gran Bretaña podía considerarse dentro de los límites de apoyo logístico y de material.

Pero agregaron que el suministro de aviones para reabastecer a aviones en vuelo sería apoyo de combate directo y una clara participación militar de los Estados Unidos en el conflicto.

En una escala que hizo en Shannon, Irlanda, durante su regreso a Wáshington, Weinberger dijo que esperaba una solución negociada al conflicto, pero que— si eso no ocurría, Estados Unidos "respalda a Bran Bretaña hasta el final".

Hermetismo

El vocero del departamento de Estado, Dean Fischer, rehusó entrar en detalles sobre el pedido, pero repitió la declaración formulada por el secretario de estado Alexander Haig la semana pasada al anunciar el apoyo de los Estados Unidos a Gran Bretaña. En esa oportunidad, Haig dijo que Wáshington "responderá positivamente a requerimientos de suministro de material para las fuerzas británicas.

Fischer reiteró específicamente que "no hay planes para que los Estados Unidos se involucre militarmente".

El embajador argentino en Wáshington, Esteban Takacs, acusó hoy a Gran Bretaña de utilizar los esfuerzos de paz para ganar tiempo "a fin de reorganizar sus fuerzas (en el Atlántico sur), reaprovisionarlas y reforzarlas para un nuevo ataque contra las islas".

Takacs, que previamente había rechazado los cargos de Gran Bretaña y los Estados Unidos acusando a la Argentina de "intransigencia" en las negociaciones, dijo que Londres y Wáshington "parecen olvidar que el fin de semana pasado, cuando estabamos considerando la propuesta del presidente peruano Fernando Belaúnde Terry, un submarino británico hundió el crucero "General Belgrano".

Agregó que "ahora, cuando están en marcha los esfuerzos del secretario general de las Naciones Unidas (Javier Pérez de Cuéllar) en busca de una solución negociada, Gran Bretaña anuncia una extensión del bloqueo hasta 12 millas de nuestras costas, lo cual lleva la guerra al continente americano".

"Lo que es evidente —dijo Takacs, es que los británicos no tienen intenciones de detener sus operaciones y, desde luego, ninguna intención de negociar".

EUROPA

5

SABADO 8 de Mayo de 1982



FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"EUROPA"

- Bélgica: Intentarian ataques aéreos contra bases continentales El Reino Unido abría pedido a EE.UU. aviones cisternas KC-135 A y misiles "SIDEWINDEN". Expertos militares indican que el pedido significa que los británicos podrian estar considerando aumentar sus ofensivas de larga distancia con bombarderos VULCAN posiblemente atacando aeropuertos del territorio continental argentino (LA PRENSA).

- Bruselas: Estudia Italia el bloqueo económico. "Es necesario actuar rápidamente, porque cuando se comienzan a perder vidas humanas no hay tiempo que perder" manifestó en esta capital el Ministro de Defensa italiano, Lelio LAGORIO, presidente de turno del comité de los planes de defensa de la alianza atlántica (OTAN) que puso término hoy a tres dias de actividades.
Al hablar con los periodistas el funcionario recordó la posición sostenida hasta ahora por el gobierno italiano:Cese de las hostilidades y comienzo de las tratativas diplomáticas por la solución pacifica de la crisis de las Malvinas.
Sobre la renovación de las sanciones que la comunidad de los "diez" adoptó contra la Argentina en señal de solidaridad con Gran Bretaña (que vencen el 17 de mayo) el ministro dijo: "El mantenimiento del embargo sobre la venta de armas a la Argentina está fuera de discusión. El bloqueo de las importaciones desde la Argentina es, en cambio, un problema que está estudiando el gobierno".
LAGORIO recordó que "Desde algunas partes de Italia se manifestó sorpresa porque medidas de ese tipo no habían sido adoptadas por ejemplo, cuando la invasión de Afganistan por parte de la Unión Soviética y hubo protestas sectoriales por lo que pareció una linea de dos pesos y dos medidas" (LA PRENSA).

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

- Italia: "La guerra no prepara la paz" dijo el Papa sin referirse explicitamente al conflicto entre la Argentina y Gran Bretaña, el Papa expresó nuevamente hoy su preocupación por las ammenazas por la paz en el mundo. En contraste a su preocupación y llamamiento el Papa señaló que sin embargo algo se mueve y progresa (LA PRENSA).

LUNES 10 de Mayo de 1982 (Europa)

√- Bélgica: El Mercado Común aplazó una decisión sobre nuestro país. No prosperó el esfuerzo de PYM para renovar las sanciones (LA NACION).

√- Villers-Le-Temple (Bélgica): Nada decidió aún la CEE sobre la extensión de las sanciones.
Los ministros de relaciones exteriores de la Comunidad Económica Europea (CEE) postergaron hoy hasta último momento la decisión de extender o no el embargo económico de un mes contra la Argentina que expirara el 17 de mayo.
Los ministros acordaron cuatro puntos en relación con el conflicto de las Malvinas:
- Condenaron la "agresión armada" argentina.
- Hicieron un llamado para que se implemente rapidamente la resolución 502 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.
- Elogiaron la iniciativa de paz del secretario de estado A. HAIG.
- Expresaron su solidaridad con Gran Bretaña.

Anoche el ministro holandés, Max VAN DER STOEL, dijo que el Mercado Común "no ha girado un cheque en blanco a Gran Bretaña" al imponer el embargo el mes pasado.
El bloque homogéneo que presentó la Comunidad Europea en un primer momento en solidaridad con Gran Bretaña, comenzó a resquebrajarse a partir del hundimiento del crucero argentino "General Belgrano" por parte de un submarino británico, fuera de la zona de hostilidades.
Alemania Federal, Francia, Holanda e Italia adoptaron igualmente una actitud critica y renovaron sus exhortaciones a la búsqueda de una salida pacifica a la crisis (LA PRENSA).

√- Bruselas: Reitera su censura la OTAN.
La Organización del Tratado del Atlántico Norte volvió a censurar la recuperación militar argentina de las islas Malvinas exhortando a una solución pacifica de la controversia con Gran Bretaña, en el marco de la resolución 502 de las Naciones Unidas, al terminar la reunión de su Comité para la Defensa.
Los catorce ministros asistentes de los quince paises que integran la OTAN - Francia no forma parte de la estructura militar, suscribieron una declaración final manifestando su preocupación por el refuerzo militar soviético y revalidando la estrategia de disuasión de la organización que se une "a una firme adhesión a la limitación de los armamentos y el desarme
La OTAN "condenó la invasión armada de las islas Falkland (MALVINAS) asi como su negativa a aplicar la resolución 502 del Consejo de Seguridad de la ONU" (que prevé el cese de hostilidades, retiro de tropas y solución negociada) (LA PRENSA)

Serán repatriados los prisioneros argentinos

Ginebra, 9 (UP) — Los 189 argentinos tomados prisioneros por las tropas británicas al invadir las Georgias del Sur recibirán la visita de la Cruz Roja Internacional (CRI) y serán repatriados, dijo hoy esa organización.

Añadió que tres funcionarios, entre ellos un médico, salieron de Ginebra ayer hacia la isla de Ascensión, donde 150 prisioneros militares y 39 civiles están detenidos desde que los británicos invadieron las Georgias del Sur el 25 de abril.

Un argentino perdió la vida durante la operación, pero no se han explicado las circunstancias de su muerte.

Los funcionarios de la CRI visitarán a los prisioneros antes de su repatriación, explicó el comité internacional de la Cruz Roja.

El comité, la totalidad de cuyo personal es suizo y guarda las Convenciones de Ginebra de 1949, ha pedido a la Argentina que permita que la Cruz Roja mantenga un equipo disponible en las Malvinas.

La agencia dijo que la Argentina ha aceptado el pedido "en principio", aunque quedan por aclarar varios detalles.

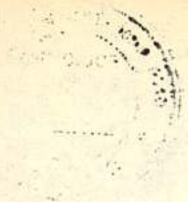
Solidaridad de la Internacional Socialista

Viena, 8 (EFE) — Las islas Malvinas son argentinas y Buenos Aires recobrará su soberanía sobre el archipiélago en la mesa de negociaciones.

Así lo afirma una declaración de la Internacional Socialista divulgada hoy y firmada por el presidente del Comité Regional de América latina, José Francisco Peña Gómez y el ex presidente venezolano Carlos Andrés Pérez.

Al mismo tiempo, la Internacional hizo un llamamiento a los partidos hermanos en Europa para que exhorten a los gobiernos europeos a que se unan y encuentren una solución al conflicto bélico de las Malvinas, para demostrar así que los países latinoamericanos no pueden aceptar ni comprender la postura de la comunidad europea.

Por último, el organismo hace patente su solidaridad y la de toda Latinoamérica con Argentina y pone a disposición sus buenos oficios para solucionar la crisis en esa zona austral.



Desmiente Polonia que un pesquero haya sido dañado

Viena, 8 (EFE) — La oficina central polaca de pesca desmintió el hundimiento de un carguero en la zona de las Malvinas, hecho que, según ciertas versiones, se había producido en aguas del Atlántico sur, donde había sido torpedeado por un barco de guerra.

Este Departamento Oficial, con sede en la localidad portuaria de Szczecin aclaró que todos los barcos polacos que se encuentran en esa zona austral están por lo menos a 300 millas marinas del archipiélago de las Malvinas.

Los barcos polacos, añade, tienen órdenes de no acercarse al área bloqueada y no han sufrido daño alguno.

La Oficina de Pesca salió al paso de noticias difundidas por periódicos argentinos que informaban que un barco pesquero polaco había sido alcanzado por un torpedo.

AFRICA

6





SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"AFRICA"

SIN NOVEDAD

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

LUNES 10 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

ASIA

7

SABADO 8 de Mayo de 1982.

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"



"ASIA"

- Amcara (Turquia): Turquia efectuó su primera declaración pública de respaldo a Gran Bretaña en su conflicto con la Argentina en el seno de la NATO.
  El Canciller ILTER TURKMAN dijo que "Somos concientes del hecho de que debido a nuestra participación en la NATO debemos estar en completa solidaridad con Gran Bretaña" (LA NACION).

- Pekin: Clara definición China en favor de la Argentina. China se definió hoy claramente a favor de la Argentina en el conflicto de las Malvinas y criticó duramente la intransigencia británica y la posición estadounidense. Según la agencia oficial SINJUA. Agregó que las presiones militares británicas para que la Argentina se retire de las Islas indican que Inglaterra pretende implantar la ley de su gigantesca flota frente a un pais débil que defiende a su soberanía. SINJUA lamentó la inclinación de los EE.UU. hacia los ingleses y las presiones sobre la Argentina y opinó que esta actitud norteamericana estimuló al gobierno británico a actuar militarmente (LA PRENSA).

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

LUNES 10 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

OCEANIA

8





SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"OCEANIA"

SIN NOVEDAD

DOMINGOA de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

LUNES 10 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

UNION SOVIETICA

9



SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"UNION SOVIETICA"

SIN NOVEDAD

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

SIN NOVEDAD

LUNES 10 de Mayo de 1982

- Moscú: Pro y contra de la situación para Moscú.
  La guerra en el Atlántico Sur ha proporcionado a la Unión Soviética la oportunidad de hacer propaganda contra los Estados Unidos y Gran Bretaña, para tratar de aumentar su influencia en América Latina.
  Pero si la crisis se prolongara, existe el peligro de que Moscú no pueda recibir granos de la Argentina agravándose los problemas en el pais por la escasez de alimentos.
  Todas las declaraciones públicas indican claramente que los soviéticos están de parte de la Argentina.
  La declaración más autorizada la hizo el propio presidente Leonid BREZHNEV, quien condenó el "bandidaje colonial" en el Atlántico Sur, aunque no mencionó por su nombre a Gran Bretaña.
  Sin embargo, no llegó a respaldar la reclamación de soberanía de los argentinos sobre las Malvinas, al parecer porque teme que otros paises, como Japón, se quejen por los territorios ocupados a la fuerza por los soviéticos.;
  El diario PRAVDA, órgano del partido comunista, dice hoy que "no se trata de una cuestión simplemente de territorios poco poblados con una economía débil, sino de los intereses estratégicos del imperialismo".
  Un comentarista señaló que el Kremlin está preocupado por la insistencia de mantener "bajo su control directo las vias maritimas entre la Antártida y los océanos Atlántico y Pacífico (LA PRENSA).

Nuevo "caballito de batalla" de la URSS

Moscú, 9 (ANSA) — Moscú convirtió a la contienda anglo-argentina por las Malvinas en su "caballito de batalla" de su cotidiana polémica con Estados Unidos.

Washington —escribe "Pravda"— apoyó a Londres para salvaguardar sus "intereses estratégicos imperialistas" para tener bajo control directo "las líneas marítimas entre el Antártico y los océanos Pacífico y Atlántico".

"Precisamente a favor de estos intereses imperialistas Estados Unidos traicionó a la Argentina, dejando de honrar las obligaciones que lo vinculan a la Argentina por el 'tratado interamericano de asistencia recíproca", subraya el cotidiano del partido Comunista de la URSS, demostrando satisfacción por el rechazo de Buenos Aires a un proyecto estadounidense que preveía una "soberanía tripartita" sobre las islas en disputa.

La crisis de las Malvinas, con Estados Unidos abiertamente de parte de Londres, demuestra para "Pravda" la naturaleza "agresiva" de la alianza atlántica utilizada también "a favor del neocolonialismo".

GRAN BRETAÑA



SABADO 8 de Mayo de 1982

FUENTES DE INFORMACION: "LA PRENSA" Y "LA NACION"

"GRAN BRETAÑA"

- Londres: PYM reiteró términos de amenaza. Gran Bretaña advirtió a la Argentina que si no respondía a los esfuerzos británicos para hallar una solución pacífica, hará cuanto sea necesario para poner término a la ocupación de las Malvinas. Esta advertencia fué formulada en la Camara de los Comunes por Francis PYM quien agregó, nuestra determinación no disminuyó (LA NACION)

- Londres: Hill NORTON, Almirante de la flota británica ha advertido que antes de que se resuelva el conflicto de las Malvinas se perderán otros barcos británicos.
En opinión del Almirante hay 3 opciones para Gran Bretaña:
1° Retirarse ya, lo que obviamente no va a ser.
2° Invadir las Malvinas, lo que es muy probable.
3° Asegurarse de que el bloqueo sea invulnerable. (LA NACION).

- Londres: Amplio triunfo conservador en elecciones municipales. El Partido Conservador de la Primer Ministra THATCHER, en medio de un fervor patriótico originado en la crisis de las Is. Malvinas, se adjudicó impresionantes victorias en las elecciones municipales de Inglaterra y Escocia según las cifras entregadas hoy. Con los escrutinios realizados para la mayoría de los 4.800 puestos los Conservadores obtuvieron una neta ganancia de 12 ESCANIOS dando una inesperada derrota al partido Laborista (LA PRENSA).

- Londres: Gran Bretaña extendió hoy su bloqueo de las Malvinas a una distancia de 12 millas marítimas de la costa continental argentina y advirtió que podria bombardear las bases aéreas argentinas si fracasan las iniciativas de paz de último momento.
Portavoces militares argentinos denunciaron el nuevo bloqueo como "un truco" para justificar un esperado asalto e indicaron que la Argentina no lo respetará.
Londres también anunció que estaba apresurando el envio de refuerzos para su flota de 40 barcos en el Atlántico Sur, haciendo volar hacia allí a más de 20 caza-bombarderos "Harrier" y despachando varios destructores y fragatas adicionales.
Mientras el gobierno de la primer ministra M. THATCHER enfatizaba que desea una solución pacifica del conflicto, parecía estar preparando la máquina militar inglesa para una guerra total y prolongada por las Malvinas. (LA PRENSA).

- Londres: El comunicado oficial británico.



Continúa Sábado 8 de Mayo de 1982 (Gran Bretaña)

El comunicado del Ministerio de Defensa indica que la zona total de exclusión se extiende hasta doce millas del territorio continental argentino, unos 20 kilómetros. "Todo barco o avión argentino que se encuentre dentro de esa zona, será considerado hostil y tratado como tal" añadió el comunicado.
El ministro John NOTT dijo que la decisión es considerada por el gobierno británico como el ejercicio de sus propios derechos de defensa.
El vocero del Ministerio Ian MAC DONALD, anunció asimismo que se tomarán todas las medidas para asegurar el aprovisionamiento de las navez británicas que se encuentran en la zona.
"No debe quedar ninguna duda de que el gobierno de su Majestad hará todo lo que sea necesario para obligar a los argentinos a retirarse de las islas".
Comprende también a barcos y aviones civiles. Mac Donald dijo también que la zona de exclusión total comprende a todos los barcos y aviones civiles o militares de la Argentina.
Aclaró que con la medida no se estaba advirtiendo sobre la posibilidad de un ataque al territorio continental argentino.
Esa alternativa, expresó "será aplicada en una ulterior etapa si es necesario demostrar el gobierno argentino cuál es la determinación británica" (LA PRENSA).

DOMINGO 9 de Mayo de 1982

- Londres: La Prensa Londinense. Las ediciones dominicales de los grandes diarios londinenses advirtieron unanimamente que este fin de semana se termina el tiempo para un arreglo pacifico en las Malvinas pués el gobierno británico no desea ser engañado con interminables negociaciones en las Naciones Unidas. El SUNDAY-TELEGRAPH, vocero muy allegado a los Conservadores dice que; corren los últimos minutos en las Naciones Unidas y se acaba el tiempo para el Plan de Paz.
El SUNDAY TIMES ha modificado radicalmente su postura esta vez analizo las 2 posibilidades: Mantener un largo bloqueo de las Islas o retomarlas por las fuerzas (LA PRENSA).

- Londres: Las bajas admitidas por Gran Bretaña.
Las bajas británicas desde que comenzó la crisis de las Malvinas, de acuerdo con la información del Ministerio de Defensa en Londres, asciende a un muerto, 23 hombres presuntamente muertos y 25 heridos.
La secuencia cronológica de estas bajas es la siguiente:
24 de abril. El Ministerio de Defensa informa que un helicóptero del portaaviones "Hermes" cayó al mar. El portavoz no explica en que circunstancias se produjo el hecho y dice que el piloto fué rescatado y se da por desaparecido a su acompañante.
2 de Mayo. Un marinero del "Harrow" resultó herido durante un



Continúa Domingo 9 de Mayo de 1982 (Gran Bretaña)

ataque aéreo argentino a buques de la flota británica.
5 de mayo. Se conoce en Londres la noticia de que un piloto de un Sea Harrier murió durante la incursión aérea británica a las pistas de aterrizaje en la isla Soledad de las Malvinas
6 de Mayo. El Ministerio de Defensa informa que dos Sea Harrier se han perdido mientras patrullaban la zona de exclusión de 200 millas en torno a las Malvinas. Ambos pilotos se dan como presuntamente muertos.
El portavoz oficial del Ministerio de Defensa publica la lista de bajas tras el ataque argentino al destructor "SHEFIELD" un muerto, 19 hombres presuntamente muertos y 24 heridos. (LA PRENSA).

LUNES 10 de Mayo de 1982

- Londres: Refuerzos. Doscientos cincuenta aviones de la fuerza aérea británica aterrizaron en la isla de Ascensión en las últimas cinco semanas, para desembarcar tropas e implementos según anunció en Londres el Ministerio de Defensa. Se trata de aviones Hércules VC-10, Belfast y Boein 707.
Aviones-radar Nimrod hicieron, a partir de la isla - dice la nota- misiones de vigilancia y apoyo que permitieron detectar los movimientos de buques soviéticos y argentinos.
Aviones cisterna Victor efectuaron misiones muy largas que permitieron probar a la tripulación y principalmente reabastecieron en vuelo a los bombarderos Vulcan que volaban para bombardear Puerto Argentino.
Aviones Harrier consiguieron también volar en nueve horas de Gran Bretaña hasta la isla Ascensión, o sea aproximadamente 6500 kilómetros después de haber sido reabastecidos en vuelo. (LA PRENSA).

- Londres: En Londres se admitió el ataque recién después de haber tenido difusión mundial.
Aviones británicos bombardearon posiciones militares en la vecindad de la capital del archipiélago de las Malvinas, desviaron de su curso a los aviones argentinos que trataban de romper el bloqueo para abastecer a las tropas ocupantes y se informó que habia sido derribado un helicóptero argentino.
El gobierno sin embargo, negó versiones de que habia comenzado la invasión en gran escala
La cartera defensa, tras un desmentido inicial, admitió hoy luego de nueve horas del anuncio argentino, que unidades de la fuerza de intervención atacaron "objetivos militares argentinos" en las Malvinas y un pesquero del pais sudamericano.
Los periodistas a bordo del "HMS HERMES" dijeron hoy que un helicóptero argentino fue derribado en las Malvinas en "combate aéreo" pero no hubo mayores detalles o confirmación por parte del Ministerio de Defensa.



continúa Lunes 10 de Mayo de 1982 (Gran Bretaña)

El vocero del Ministerio de Defensa Ian MC DONALD dijo que el barco pesquero argentino "NARWAL" fué atacado por dos jets "Sea Harrier" porque habia estado investigando por varios días las fuerzas de operación británicas en la zona del bloqueo.
Otro vocero calificó como "ridiculos" los informes argentinos de que los salvavidas del "Narwal" fueron bombardeados.
Los comandantes de la flota dijeron que el barco pesquero había sido prevenido hace una semana de no adentrarse a la zona del bloqueo alrededor de las Malvinas.
Corresponsales a bordo del "Hermes" dijeron que las naves inglesas protegidas por la oscuridad cañonearon durante 50 minutos las inmediaciones de la capital malvinense con baterias de 4,5 pulgadas. La misión según dijeron los comandantes de la flota tuvo por objeto reforzar el bloqueo naval y aéreo alrededor de las ocupadas islas, especialmente debido a la sospecha de que algunos aviones y barcos argentinos hayan burlado el bloqueo.
Los aviones de transporte "Hercules" argentinos, escoltados por aviones Mirage fueron repelidos ayer y hoy después que fueran despachados cazabombarderos "Harrier" para interceptarlos, informaron los periodistas a bordo del "Hermes".
En Washington el embajador británico Nicholas HENDERSON dijo que el ataque era un "hostigamiento" para impedir que los argentinos reabastezcan de pertrechos y viveres a las fuerzas que ocupan el archipiélago.
MC DONALD dijo que el pesquero argentino "Narwal" fué atacado por dos cazabombarderos "Sea Harrier" debido a que había seguido a la flota por varios días teniéndose razones para creer que espiaba sus movimientos.
Regreso de PYM. Por su parte, el secretario de relaciones exteriores, Francis PYM, regresó precipitadamente a Londres de un frustrante viaje a Bélgica para discutir la situación con sus aliados del Mercado Común, lo que suscitó redoblados rumores de que la invasión a las Malvinas se espera de un momento a otro.
"The Observer" informó que Londres "ha dado a la Argentina un plazo de menos de 48 horas para que retire sus tropas o "se atenga a las consecuencias de ser expulsado por la fuerza militar". NOTT negó que se hubiera dado "semejante ultimatum"
Veinte cazabombarderos "Harrier" reabasteciéndose en el aire y volando durante la noche, rompieron marcas en vuelos trasatlánticos a fin de redoblar la presencia aérea en la zona.
El "Sunday Express" dijo: "deben ahora estar de patrulla en el Atlántico Sur.
Por otra parte, unos mil infantes de la Marina Real que navegan en el confiscado trasatlántico de lujo "Canberra" deberán llegar mañana a la zona de batalla y sumarse a los otros 1.500 infantes con que cuenta la flota, según dijeron fuentes de la defensa.
NOTT dijo que "no hay planes por el momento de atacar a la







Continúa Lunes 10 de Mayo de 1982 (Gran Bretaña)

Argentina continental, pero no descartó ninguna opción como último recurso".
Bhisop citó la opinión de un oficial del "Canberra", no identificado, quien expresó "Vamos a tener bajas, tal vez más de las que pensamos en un comienzo, y la protección aérea no va a ser lo que esperábamos, pero no tengo la menor duda de que vamos a ganar" (LA PRENSA).

- Londres: La versión de Londres.
Gran Bretaña bombardeó hoy las posiciones militares argentinas en las Islas Malvinas, derribó un helicóptero de transporte de tropas y ametralló a un pequeño barco "espia" en las cercanias del archipiélago causando la muerte de un argentino y heridas a otros 13, informó el Ministerio de Defensa.
El Ministerio de Defensa indicó que el barco cumplia funciones de espionaje con un equipo de radio.
Informes previos procedentes del barco británico "HMS HERMES" sobre la muerte del tripulante del buque pesquero argentino "Narwal" tras el ataque a la embarcación esta tarde por dos; aviones "Sea Harrier" dentro de la zona de 200 millas de bloqueo a las islas Malvinas.
Un total de 24 argentinos, incluyendo a su comandante, un subteniente, que no fue identificado fueron tomados prisioneros trasladados a barcos de la flota británica en el área según se informó desde el Hermes.
También se había indicado que un helicóptero argentino PUMA capaz de transportar 20 soldados fué derribado sobre la capital de las islas por disparos efectuados desde un barco británico pero los informes desde el "HMS HERMES" no indicaron más detalles.
Aviones británicos bombardearon posiciones militares en la vecindad de la capital del archipiélago, desviando de su curso a los aviones argentinos que trataban de romper el bloqueo para abastecer a las tropas ocupantes.
Una pequeña bomba fué tirada junto a la embarcación, señaló el Ministerio de Defensa, la tripulación se rindió, abandonó el barco y fue hecha prisionera a bordo de un buque de la Marina Real según el vocero.



Afirman que el "Sheffield" sigue ardiendo

A bordo del "Hermes", 9 (UP) — Los helicópteros británicos inspeccionaron hoy el "Sheffield" que aun está ardiendo pero a flote en el Atlántico sur después de haber sido atacado por un misil Exocet de las fuerzas argentinas.

"Daba una vista extraña, flotando entre los bancos de niebla, el vapor aun se levantaba de la cubierta de proa", dijo uno de los periodistas que observó cuando el "Sheffield" era retirado de las islas Malvinas.

El abandonado barco de guerra, alcanzado por el proyectil argentino el martes, no estaba inclinado y no parecía que le hubiera entrado agua.

Los periodistas dijeron que había un enorme hoyo en estribor en el lugar donde el proyectil Exocet argentino hizo impacto matando a 20 hombres.

El fuego a bordo de la nave ya está bajo control, dijeron autoridades de la flota.

Las autoridades británicas aún no decidieron si dejarían ir a pique al barco o si intentarán llevarlo a Gran Bretaña



"Jugada de azar monstruosa"

Londres, 9 (UP) — Una invasión británica a las islas Malvinas sería una "jugada de azar monstruosa" que podría afectar el apoyo exterior a Gran Bretaña, afirmó hoy el líder del opositor partido Laborista, Michael Foot.

"Si hablamos de una invasión frontal completa", dijo Foot a un periodista radial, "sería una jugada de azar monstruosa".

Agregó que una invasión que "implicaría grandes posibilidades de pérdidas de vidas humanas, lesionaría en gran medida el apoyo que tenemos de muchos otros países".

Foot agregó que el "bombardear bases aéreas argentinas en el territorio continental destruiría también el apoyo de otras naciones.

"Aún creo que es posible llegar a un acuerdo pacífico y que la mejor manera de lograrlo es a través de las Naciones Unidas", afirmó el dirigente laborista. "Tenemos que hacer todo lo posible para que tengan éxito las discusiones diplomáticas".



Nott desmintió que haya un ultimátum

LONDRES, 9 (ANSA). — El ministro de Defensa británico, John Nott, desmintió lo publicado por el semanario The Observer, según el cual el Gobierno dio un "ultimátum" al argentino: "desalojar las Malvinas dentro de 48 horas o sufrir las consecuencias de ser expulsados por la fuerza de las islas".

El ministro de Defensa agregó, sin embargo, que su Gobierno tiene en estudio "un amplio espectro de posibles alternativas u opciones de carácter militar", incluida la de una invasión de las Malvinas, en alguna fase de la crisis.

Nott reiteró que el gobierno británico "está profundamente decidido a reconquistar las islas Malvinas por los medios militares si no surge otra posibilidad".

Nott dijo, sin embargo, que consideraba que "subsisten aún posibilidades concretas de resolver la crisis mediante negociaciones".

Explicó que las propuestas del secretario general de la UN no difieren sustancialmente de las del presidente del Perú, que Gran Bretaña había aceptado.

Gran Bretaña, añadió, "no excluye ninguna alternativa militar". Sin embargo, "no hay planes actualmente de atacar las bases aéreas en la tierra firme argentina".

Famoso escuadrón de helicópteros

LONDRES, 7 (UPI). — Gran Bretaña anunció que ha reunido nuevamente a un famoso escuadrón de helicópteros que luchó en la Segunda Guerra Mundial para ser usado en su fuerza de tareas contra la Argentina.

El Ministerio de Defensa informó que ha puesto en servicio activo al escuadrón de helicópteros Sea King, armados con torpedos teleguiados para entrar en acción en el Atlántico Sur.

Por razones de seguridad, el Ministerio se abstuvo de señalar cuántos de esos helicópteros estarán disponibles y cuándo partirían a su destino.

Sin embargo, informes de prensa señalaron que 10 helicópteros, con una tripulación de 30 hombres y otros 60 para operaciones de mantenimiento, serían llevados a la zona de conflicto a bordo del buque Atlantic Causeway, requisado por las autoridades, que zarparía en los próximos días.

Fuentes militares informaron que los Sea King pueden transportar hasta 27 soldados y llevar torpedos. El Atlantic Causeway está siendo objeto de modificaciones en Devonport y debería estar listo para salir dentro de 10 días, según esos informes.

Marino herido

LONDRES, 7 (AFP). — El marino argentino al que se le amputó una pierna a raíz de una herida que sufrió durante el desembarco británico en las Georgias del Sur, ha tenido que sufrir una nueva amputación pero se restablece rápidamente, anunció el Ministerio de Defensa.

El marino, cuya identidad no fue revelada, fue herido durante el ataque del submarino en el que navegaba, por helicópteros británicos.

El vocero del Ministerio puntualizó que había sido operado por segunda vez a bordo de un navío británico por un cirujano de la Royal Navy secundado por un médico argentino.

Requisan otro buque mercante

Londres, 7 (EFE) — El buque mercante "Geesport", de 9.540 toneladas, ha sido requisado hoy por el ministerio de defensa británico para incorporarse a la flota expedicionaria del Atlántico Sur.

El buque zarpará mañana de Avonmouth, cerca de Bristol, para ir a Portsmouth, sur de Inglaterra, donde será acondicionado para el viaje al Atlántico Sur.

El "Geesport" puede trasportar 2.500 toneladas de carga y está tripulado por 40 hombres para cubrir la ruta del Caribe a Bristol, su servicio normal.

En tanto, el trasatlántico de lujo "Queen Elizabeth II", zarpará la semana próxima de Southmouth (sur de Ingaterra) con 3.000 hombres, en dirección al Atlántico sur.

Continúan en ese puerto los trabajos de acondicionomiento del buque, de 67.000 toneladas, para instalar una cubierta destinada a un helicóptero.

Antes de embarcar las fuerzas —entre ellas unidades de soldados asiáticos "gurkhas" al servicio de Gran Bretaña, serán retirados algunos servicios destinados al recreo de los pasajeros que utilizaban el "Queen Elizabeth II" en los cruceros y en las travesías regulares entre Southampton y Nueva York.





NOTA: Se agregan fotocopias de los siguientes artículos periodisticos:

ARGENTINA

" Las espaldas bien guardadas"
" Capacidad, aptitud y fortaleza"
" No venderán medicamentos ingleses"
" Paises nórdicos apoyan la resolución 502 de la ONU"
" Aclaración de la embajada de Suecia"
" Agradecióse a paises americanos"
" Dejó el pais la British Caledonian"
" Normas migratorias para los británicos"
" El pabellón argentino no se arrió"
" La causa argentina es una causa justa"
" Presentaciones de la Argentina ante el Consejo de la ONU y la reunión de la OEA"
" COSTA MENDEZ no viajó aún a la ONU"
" No se prevé confiscar bienes británicos"
" Los Comunicados del Estado Mayor"
" Rechazóse otro ataque inglés, hundieron un buque factoria"

AMERICA DEL SUR

" Brasil piensa reforzar su flota"
" Instan a desconfiar de los "aliados tradicionales" los militares brasileños".
" Hallan balsas del "Belgrano" con dos cadáveres"

AMERICA DEL NORTE

" REAGAN envió cartas explicativas a varios presidentes americanos"
" Estudia Washington un pedido de apoyo logístico británico"

EUROPA

" Serán repatriados los prisioneros argentinos"
" Solidaridad de la Internacional Socialista"
" Desmiente Polonia que un pesquero haya sido dañado"

UNION SOVIETICA

" Nuevo "caballito de batalla" de la URSS"

GRAN BRETAÑA

" Afirman que el "SHEFFIELD" sigue ardiendo"
" Jugada de azar monstruosa"
" NOTT desmintió que haya un ultimátum"



" Famoso escuadrón de helicópteros"
" Marino herido"
" Requisan otro buque mercante"

PEDRO CARLOS FLORIDO

Capitán de Fragata (R.E.)